

Zahlen – Daten – Fakten

zum Fahrradmarkt in Deutschland und Europa

Zweirad-Industrie-Verband e. V.



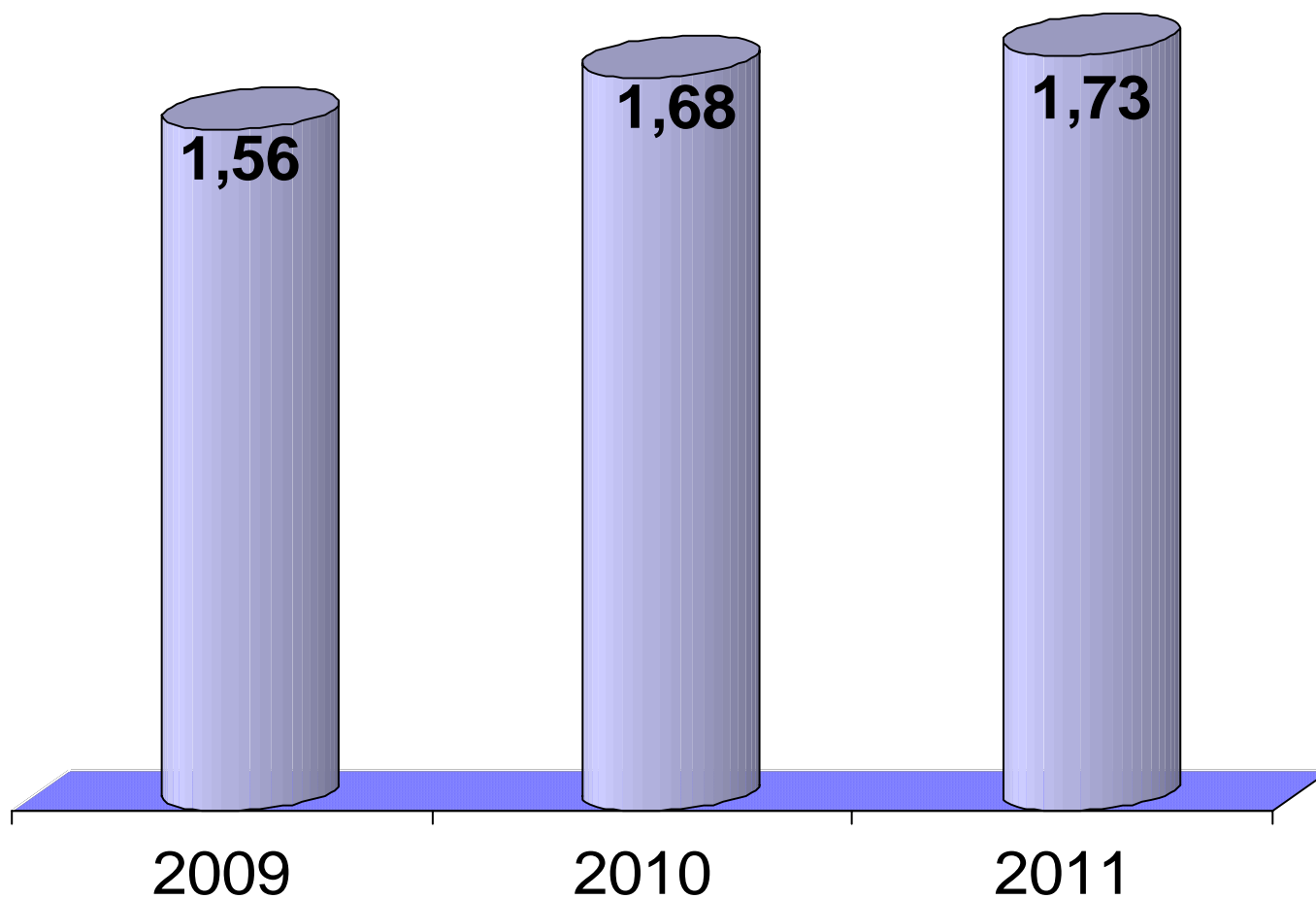
Rad fahren bewegt.

Pro Fahrrad ist eine Initiative des Zweirad-Industrie-Verbandes



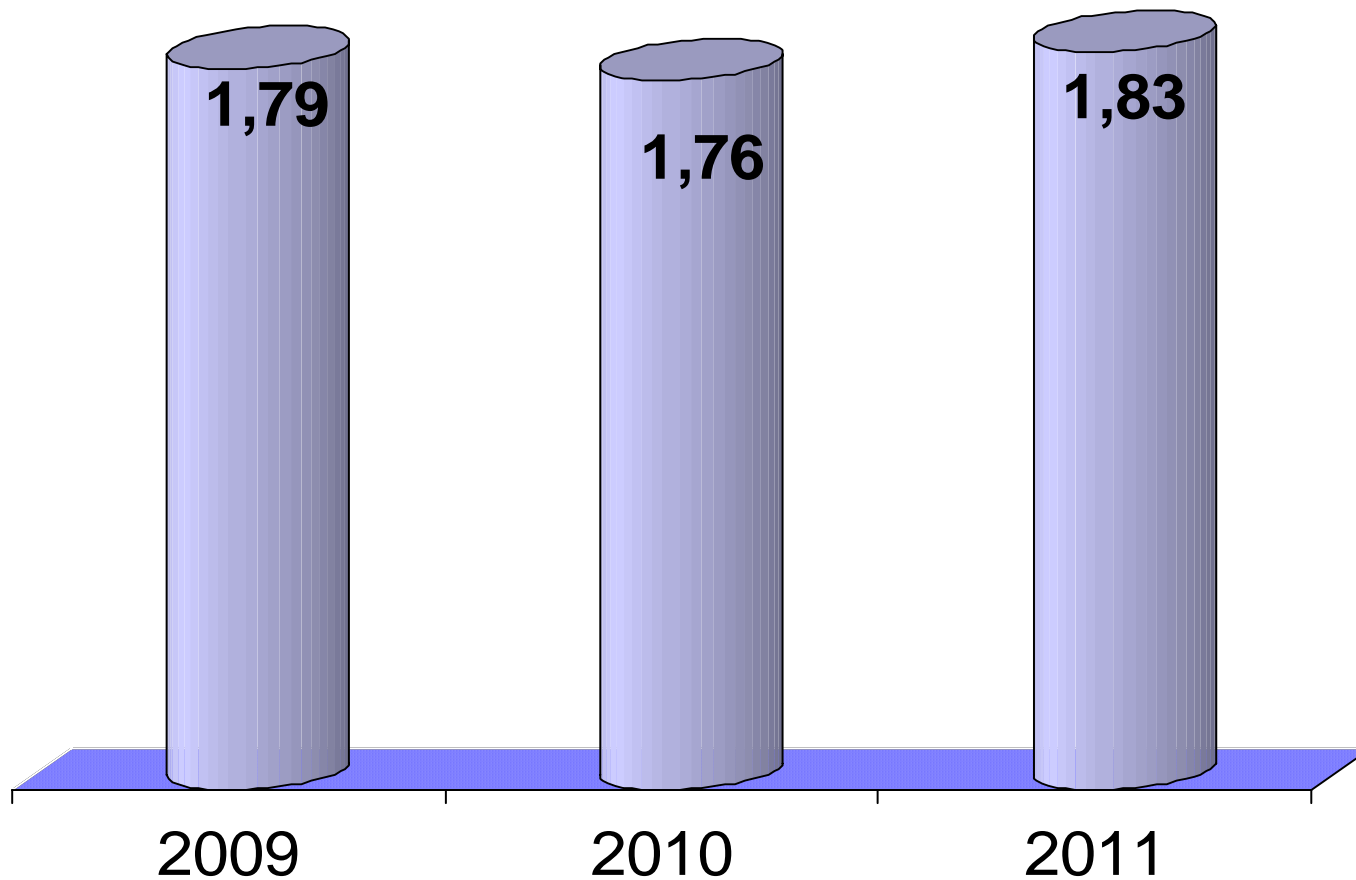
Fahrradproduktion in Deutschland

Januar – Juni (Menge in Mio. Stück)

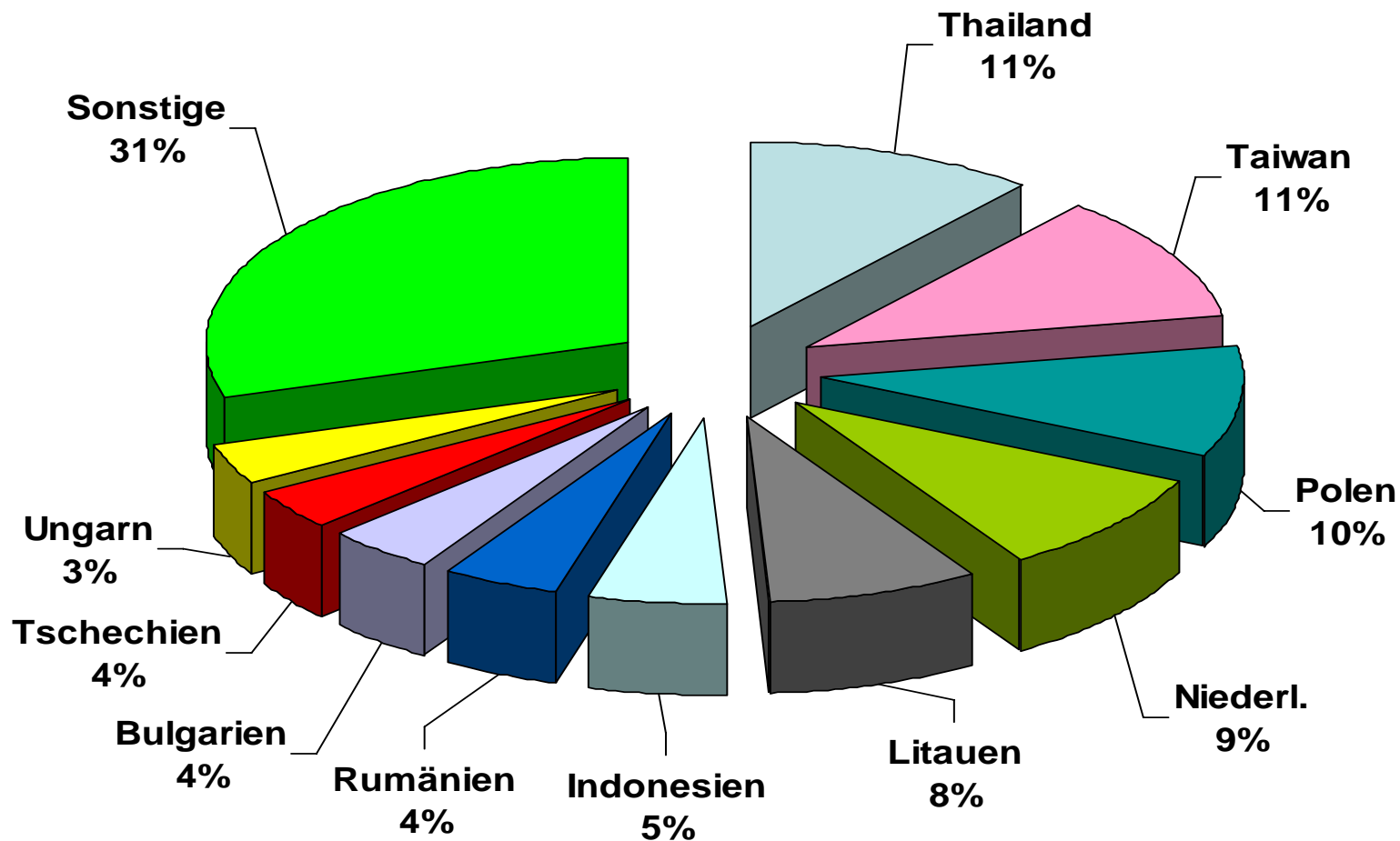


Fahrradimport nach Deutschland

Januar – Juni (Menge in Mio. Stück)

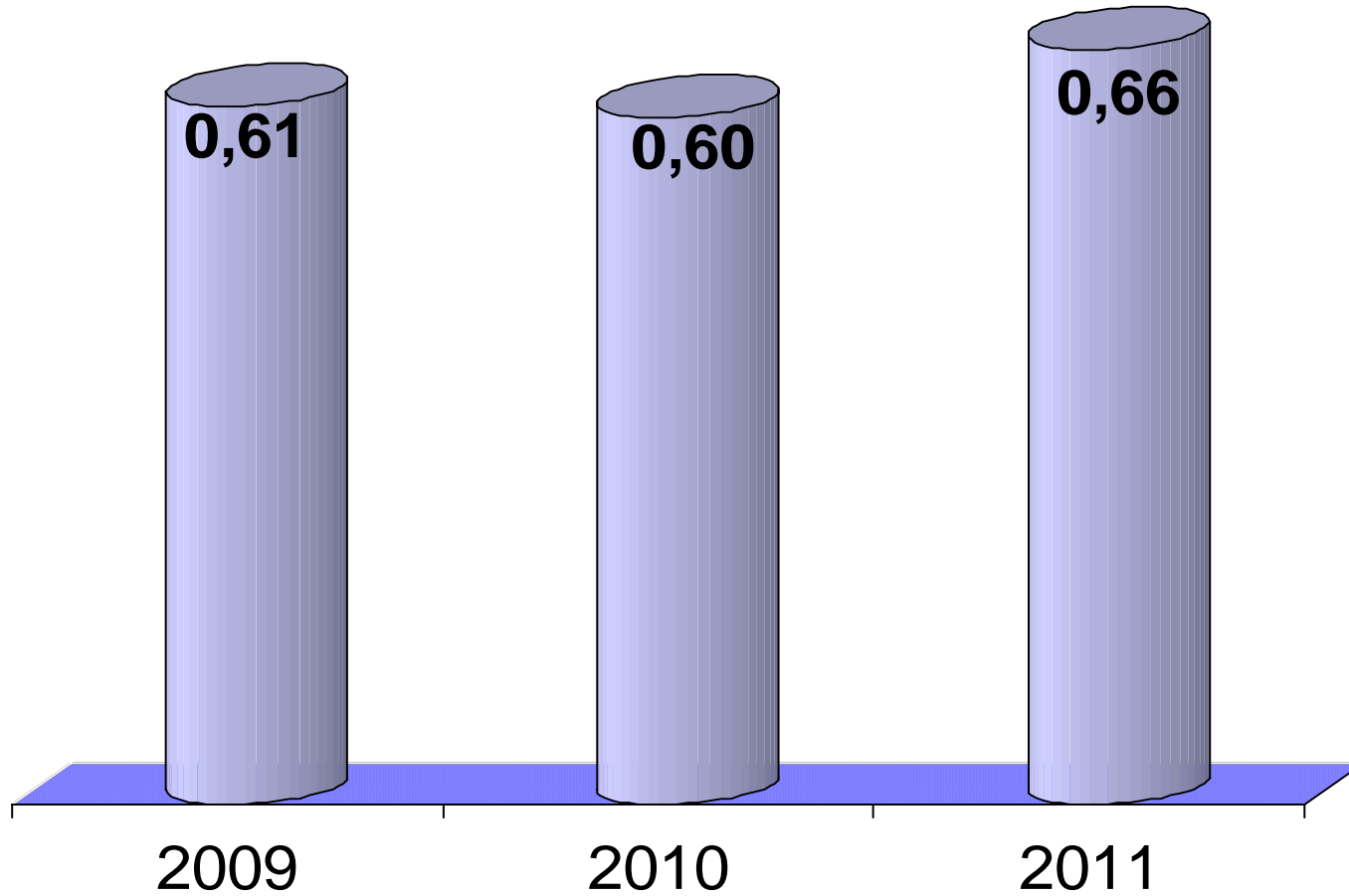


Anteile der Importe nach Deutschland Januar – Juni 2011

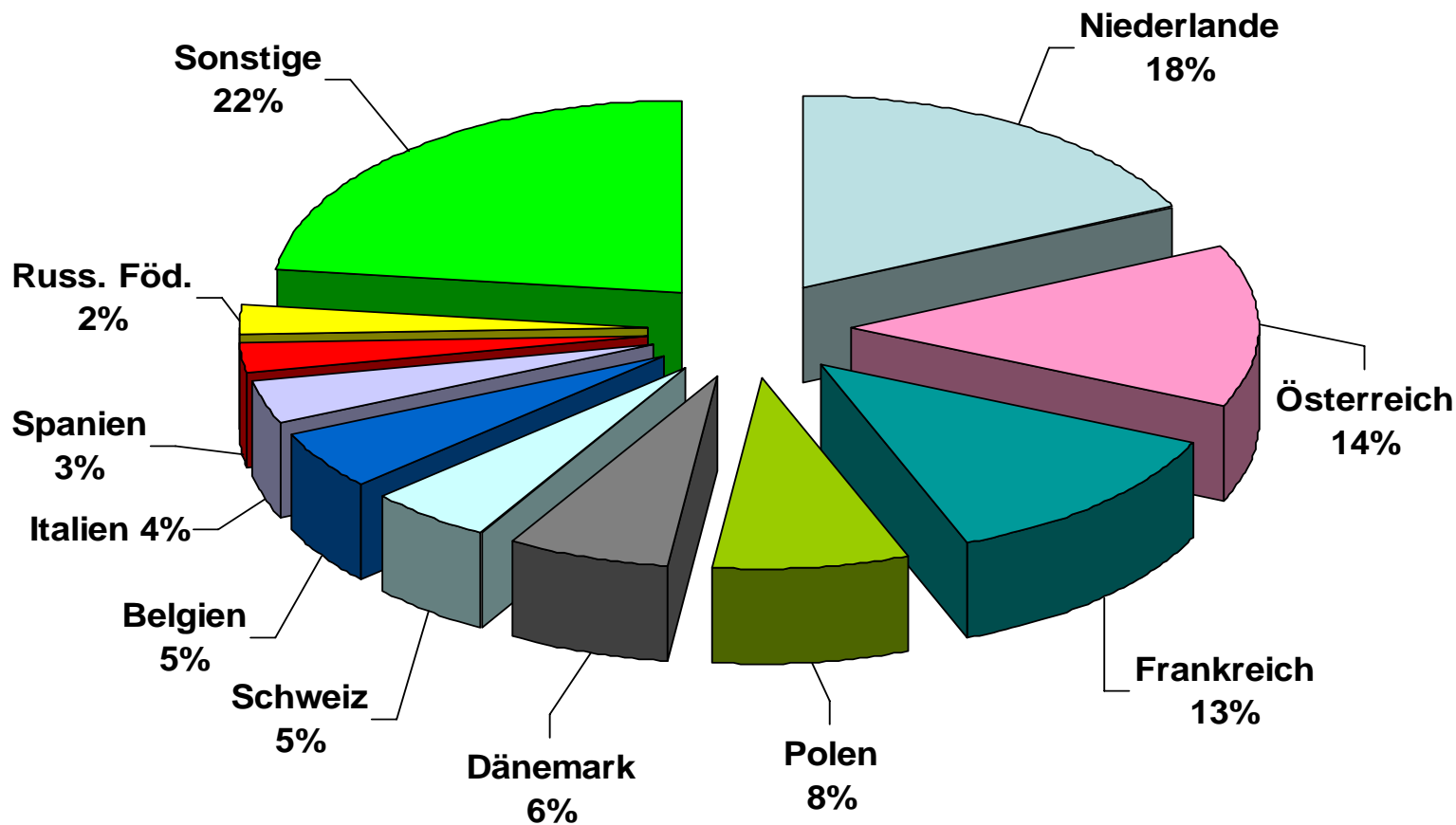


Fahrradexport aus Deutschland

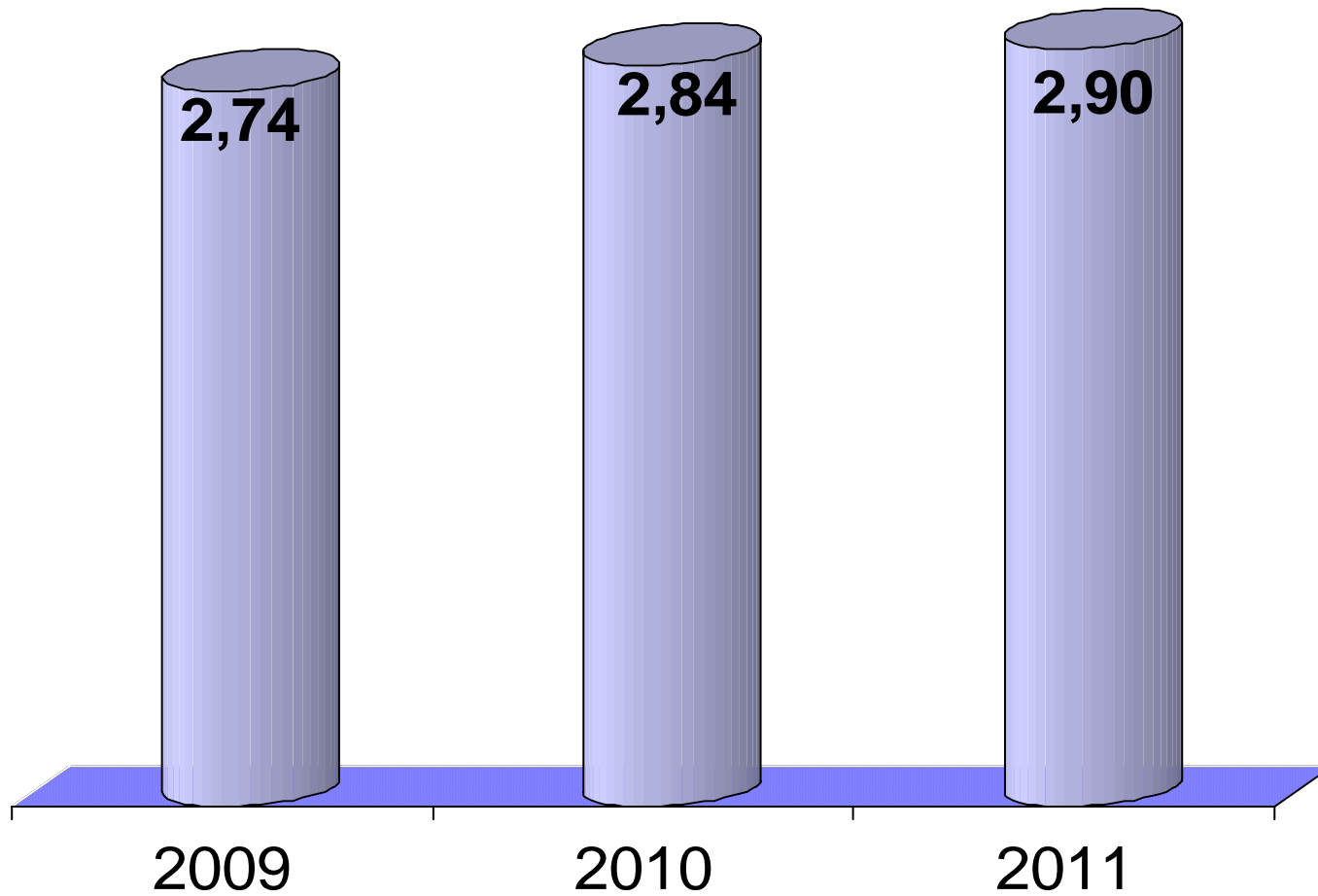
Januar – Juni (Menge in Mio. Stück)



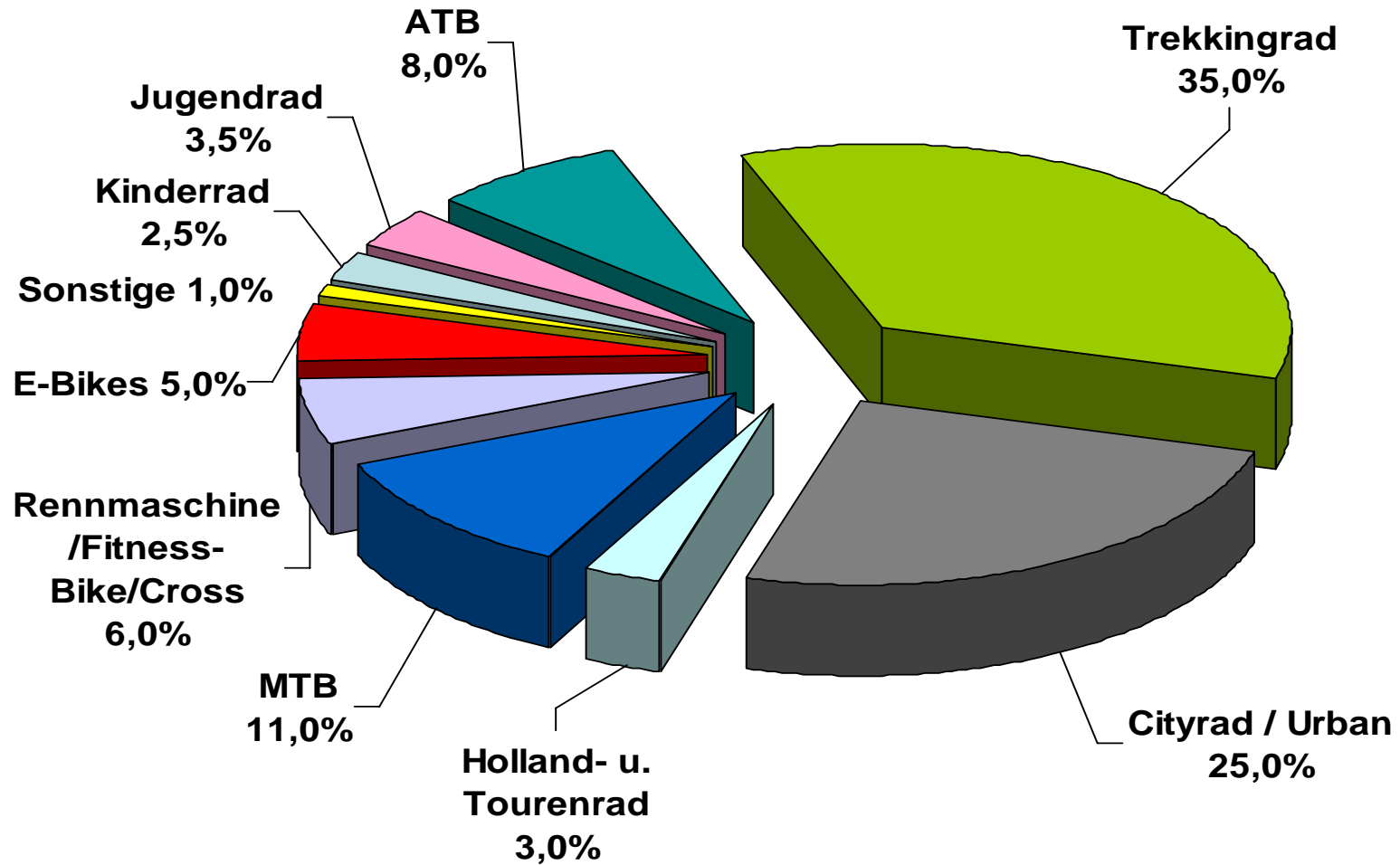
Anteile der Exporte aus Deutschland Januar – Juni 2011



Inlandsanlieferung Fahrräder (Inlandsproduktion + Import – Export)
Januar – Juni (Menge in Mio. Stück)

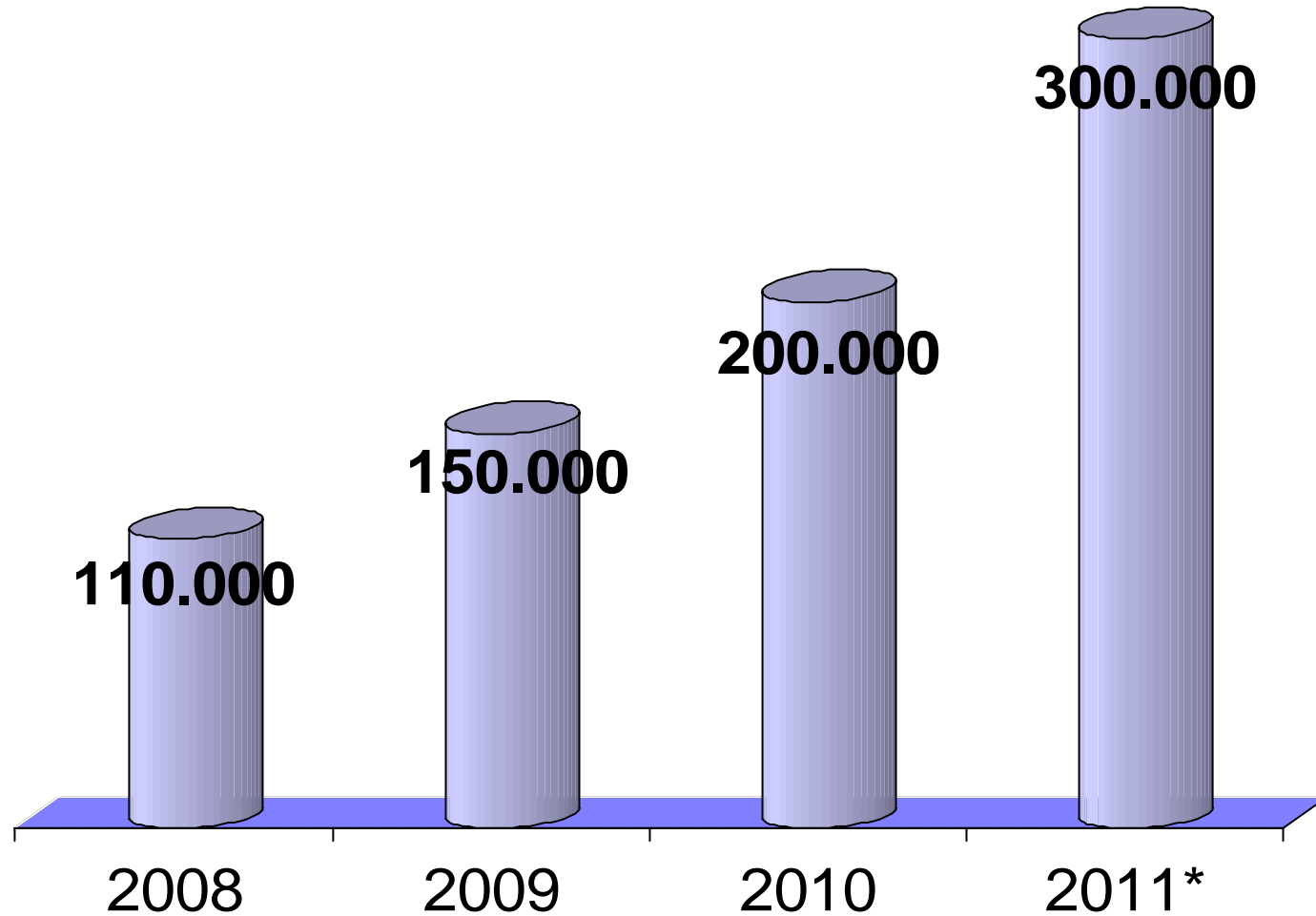


Modellgruppenaufteilung 2010



Marktentwicklung E-Bikes in Deutschland

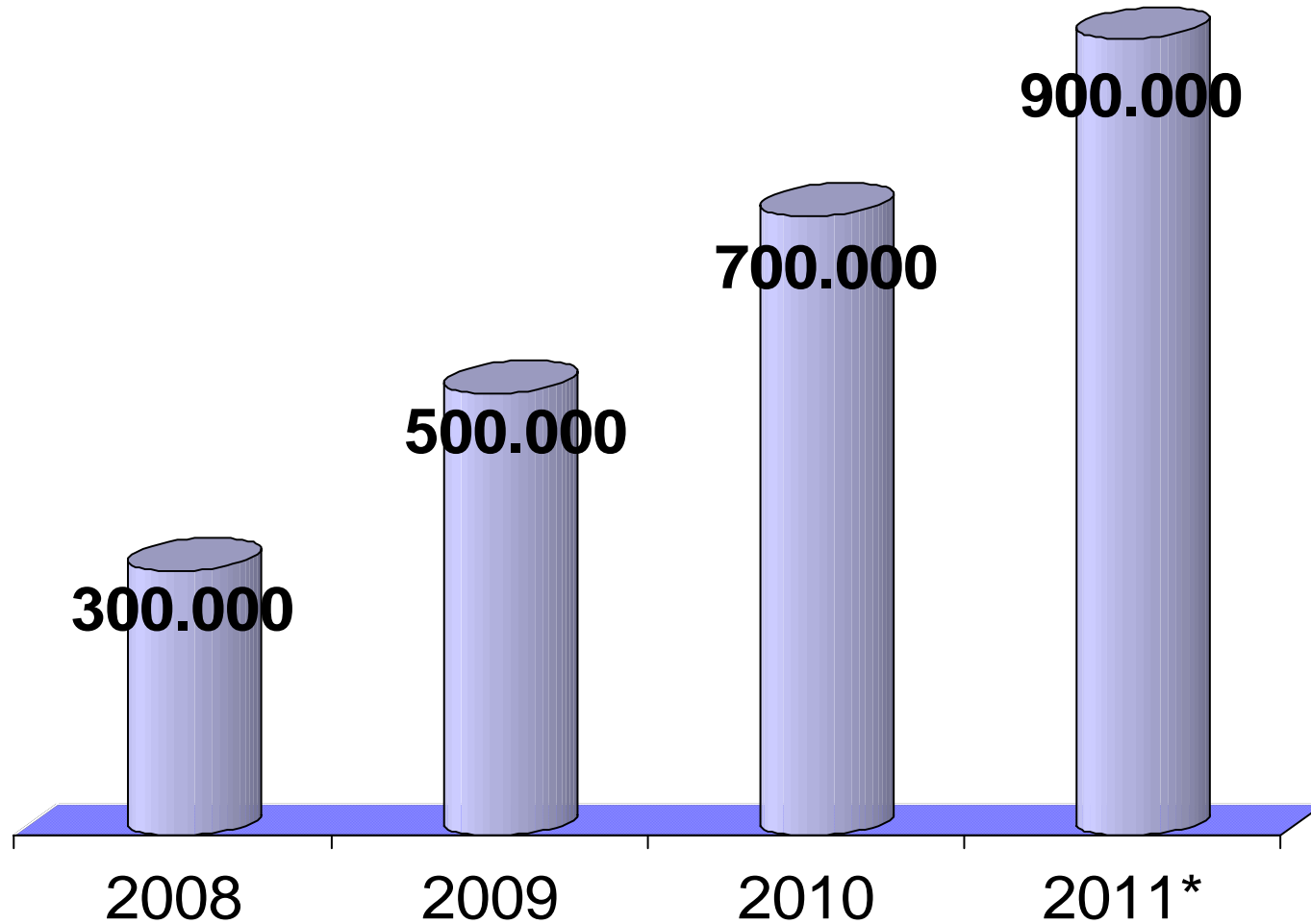
Januar – Dezember (Menge in Stück)



*Prognose

Marktentwicklung E-Bikes in Europa

Januar – Dezember (Menge in Stück)



*Prognose

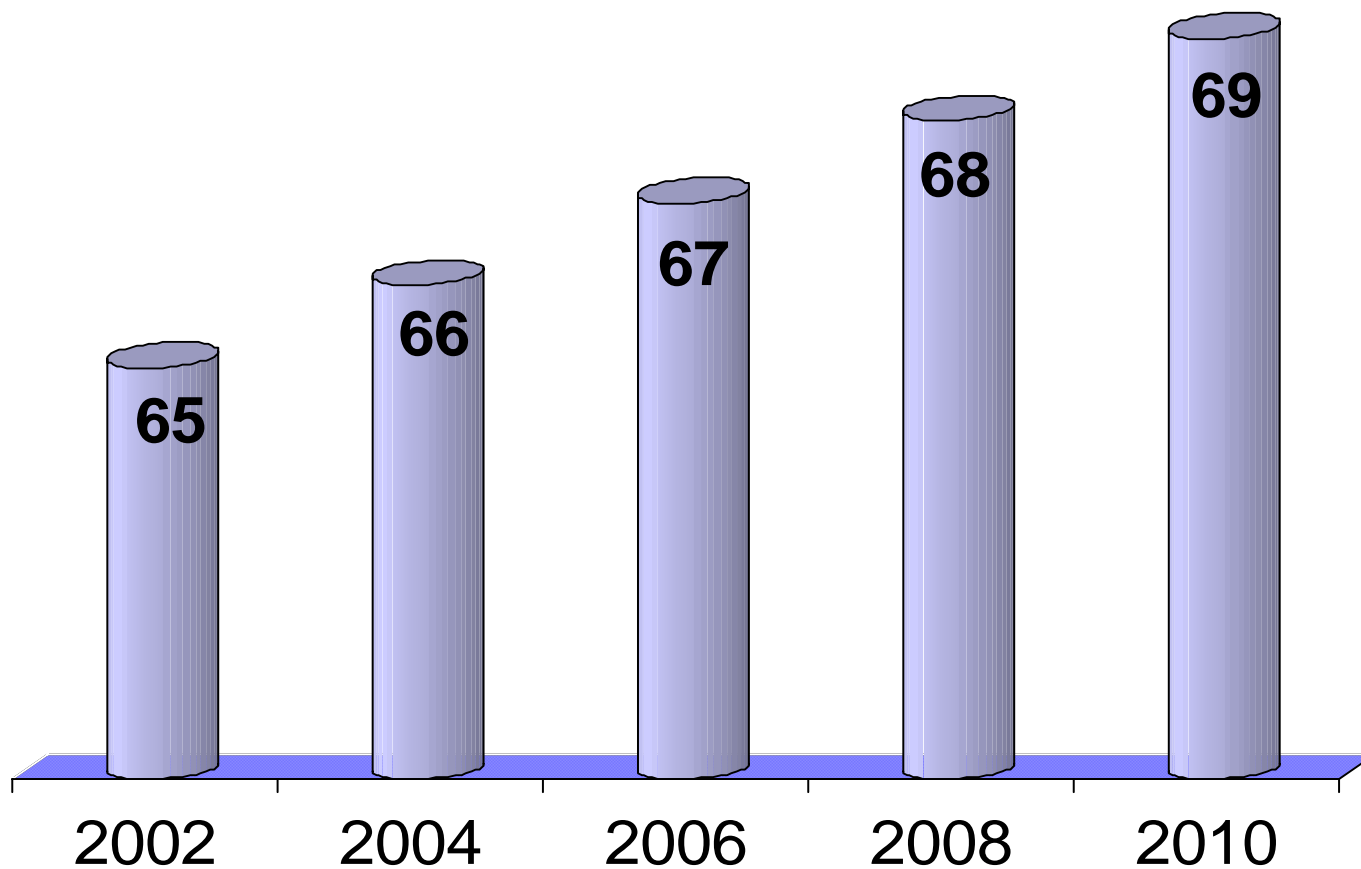
Marktentwicklung E-Bikes in Europa

Januar – Dezember (Menge in Stück)

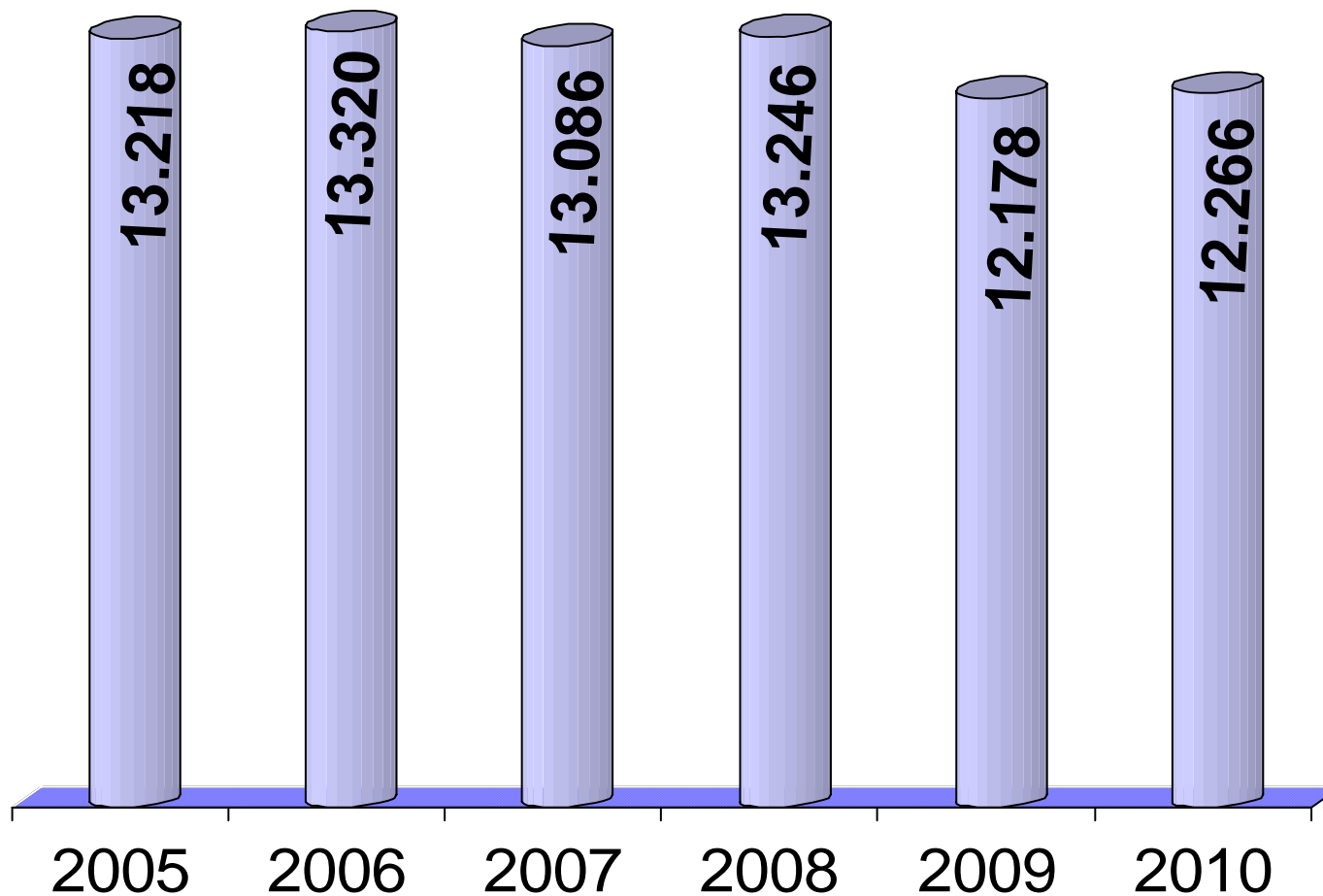
Land	2008	2009	2010
Deutschland	110.000	150.000	200.000
Frankreich	15.300	23.700	40.000
Italien	20.000	30.000	50.000
Niederlande	134.000	154.000	171.000
Österreich	8.000	10.000	20.000
Schweiz	12.600	23.900	39.200
Sonstige	100	108.400	179.800
Summe	300.000	500.000	700.000

Fahrradbestand in Deutschland

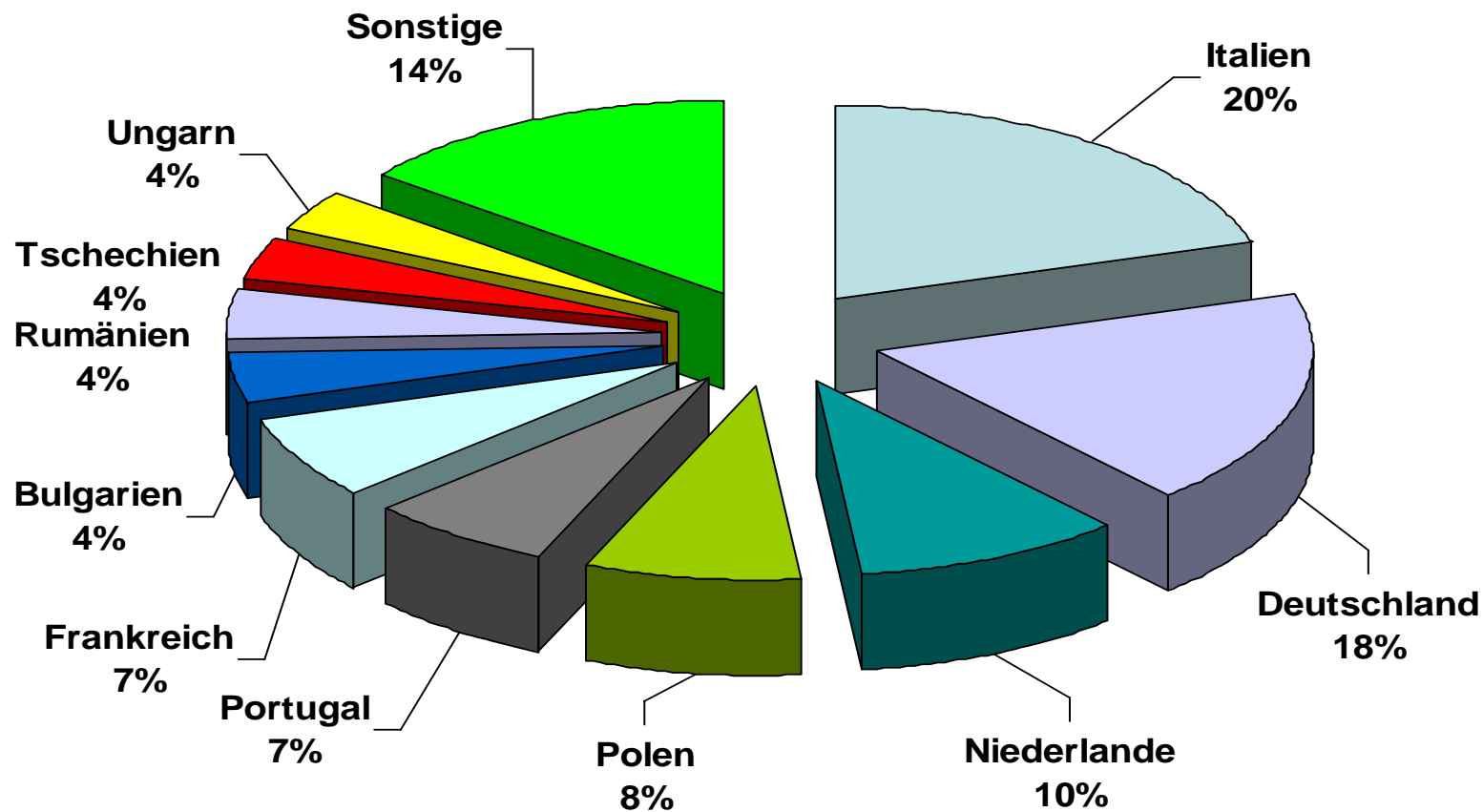
Januar – Dezember (Menge in Mio. Stück)



Europa (EU 27) - Fahrradproduktion Januar – Dezember (Menge in 1.000 Stück)

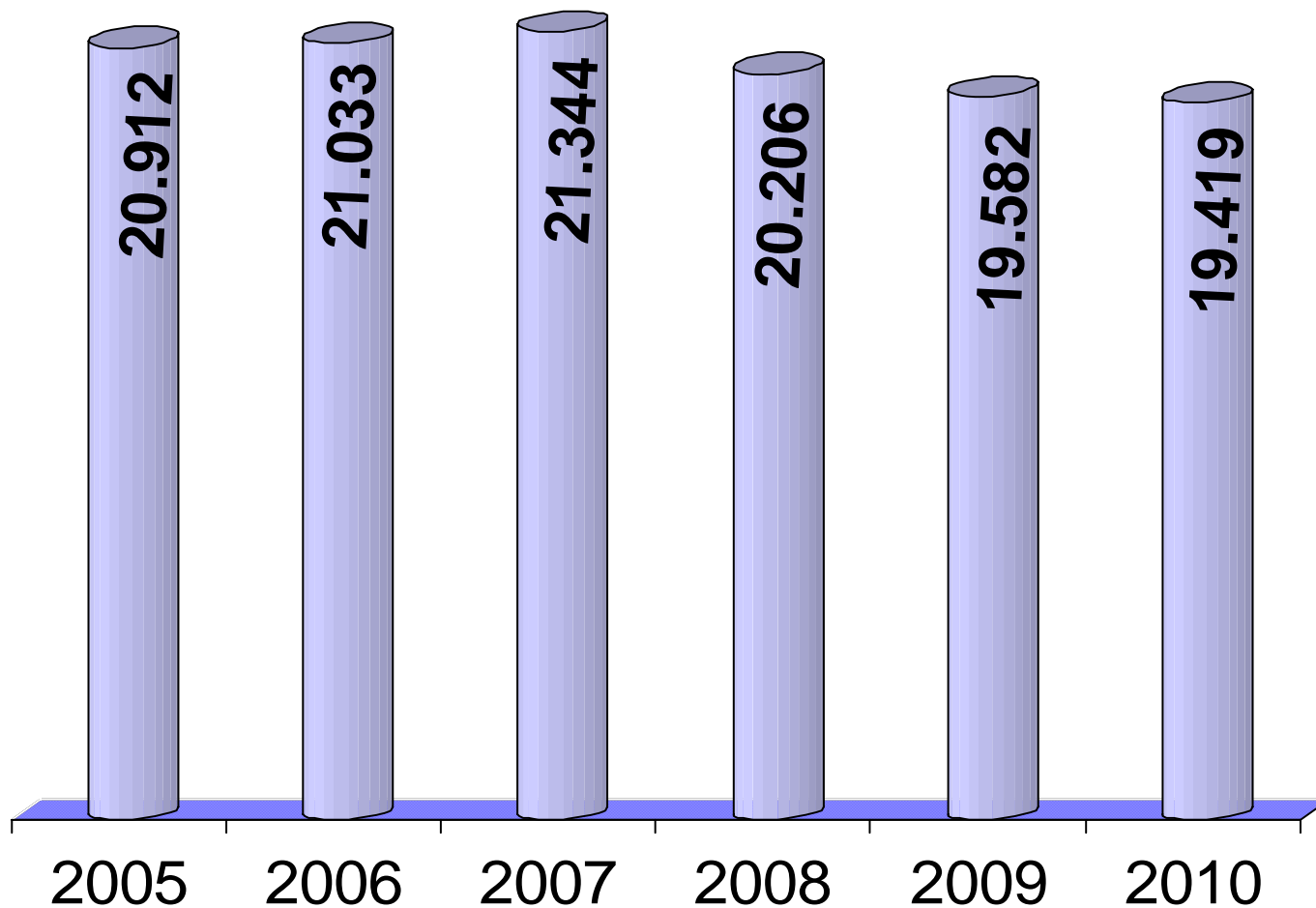


Europa (EU 27) – TOP 10 – Fahrradproduktion Januar – Dezember 2010

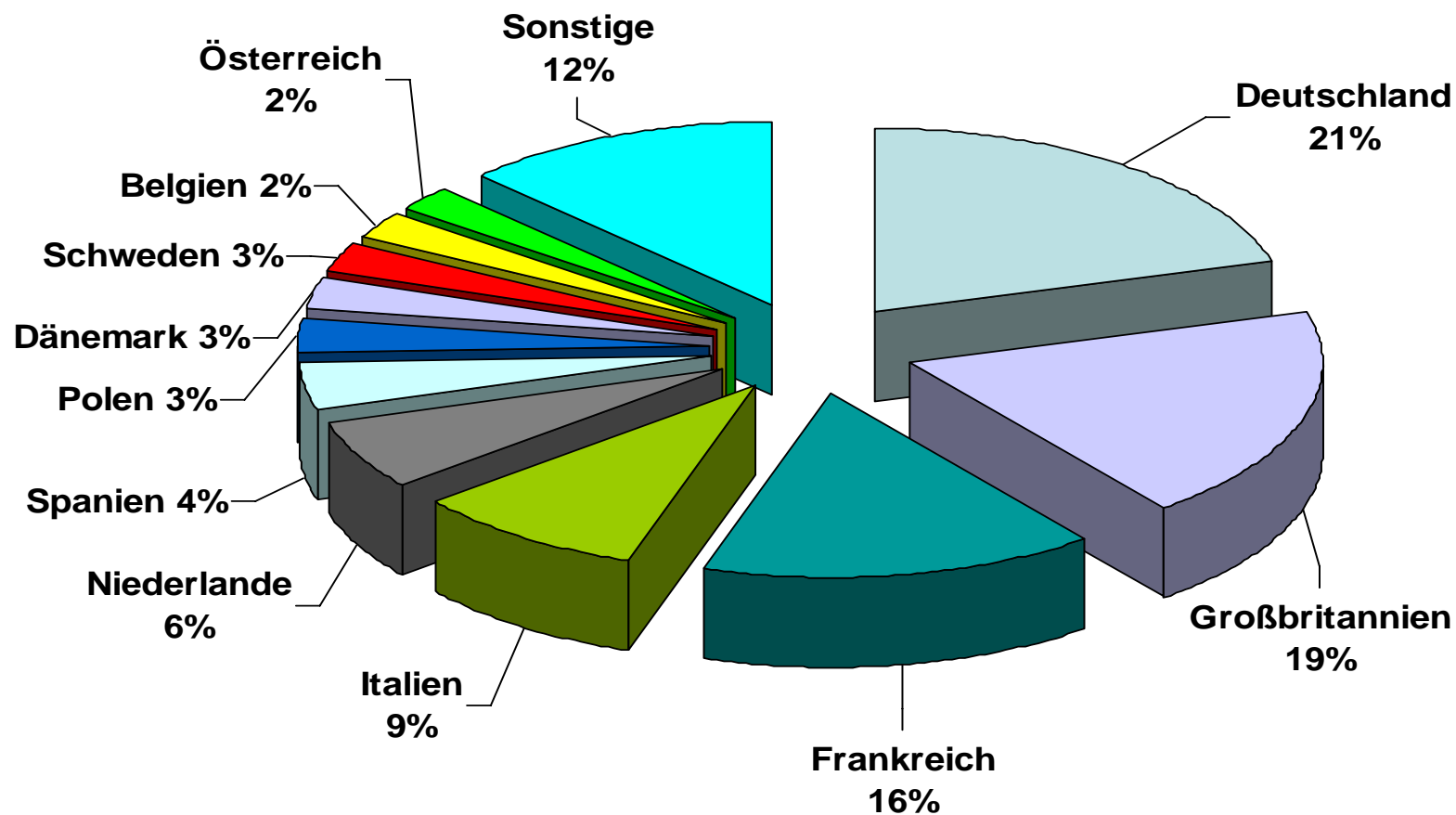


Europa (EU 27) - Fahrradabsatz

Januar – Dezember (Menge in 1.000 Stück)



Europa (EU 27) – TOP 10 – Fahrradabsatz Januar – Dezember 2010



Zusammenfassung

Der deutsche Fahrradmarkt hat sich im 1. Halbjahr 2011 leicht erholt.

Der Absatz von E-Bikes und Pedelecs führt jedoch bisher nicht zu einem Anstieg der Gesamtstückzahl. Diese Produkte ersetzen derzeit „normale“ Fahrräder in der Nachfrage durch den Kunden.

Die Umsätze in der Fahrradbranche werden auch 2011 durch die höheren Durchschnittspreise insbesondere von E-Bikes wieder steigen.

Der ZIV rechnet auch in den nächsten Jahren mit einem Anstieg der E-Bike Verkäufe.



**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!**



Rad fahren bewegt.

Pro Fahrrad ist eine Initiative des Zweirad-Industrie-Verbandes