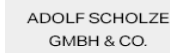


**Zweirad-Industrie-Verband (ZIV)**  
**Wirtschaftspressekonferenz am 21. März 2019 in Berlin**

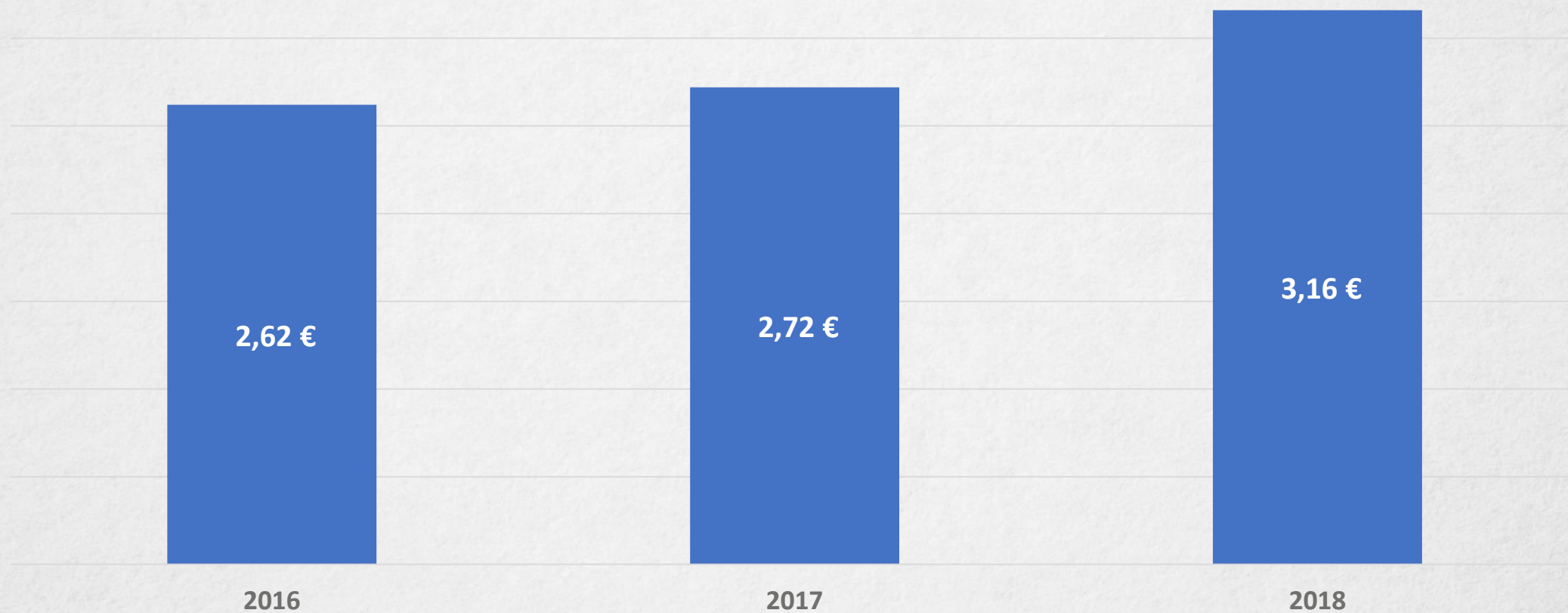
**Zahlen – Daten – Fakten**  
**zum Fahrradmarkt in Deutschland 2018**



## Der Zweirad-Industrie-Verband e.V.

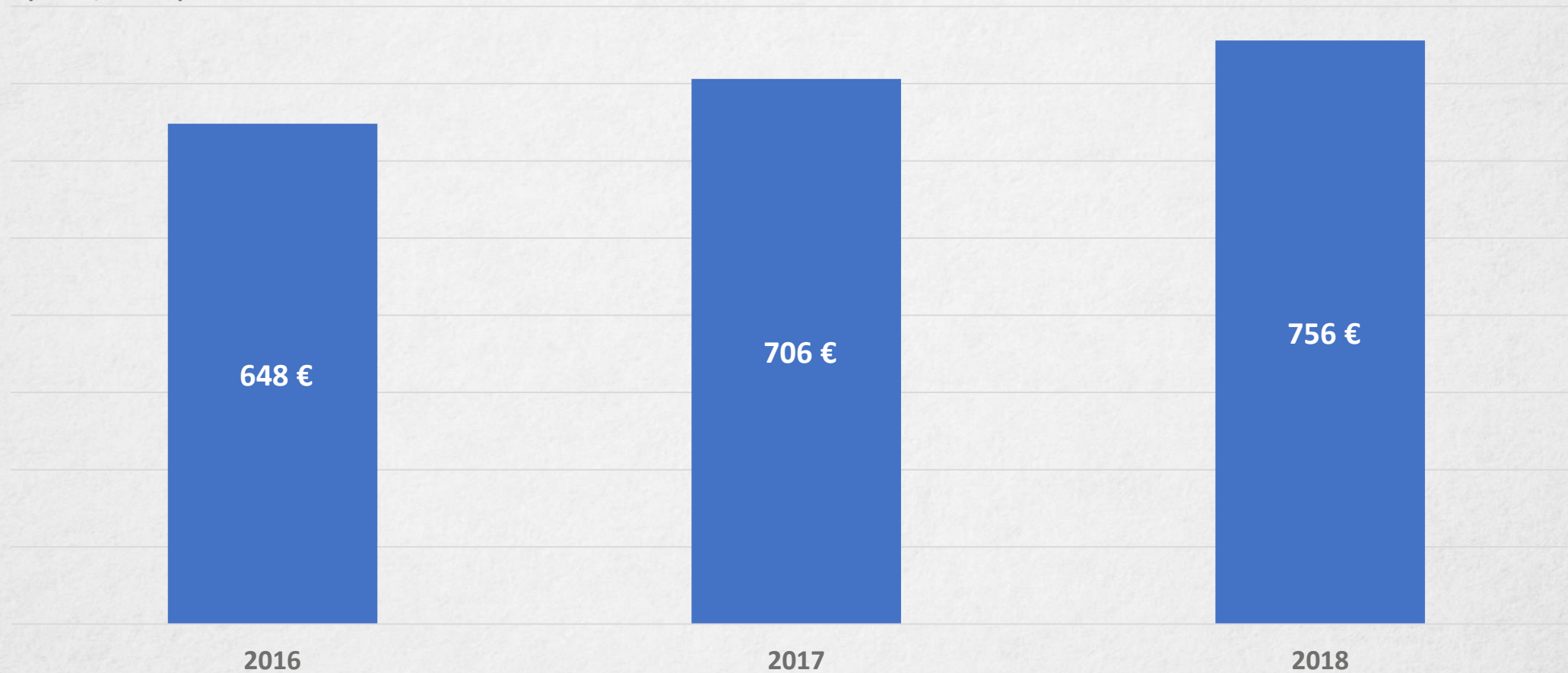
- Der Zweirad-Industrie-Verband e.V. (ZIV) ist die nationale Interessenvertretung und Dienstleister der deutschen und internationalen Fahrrad-Industrie. Dazu gehören rund 95 Hersteller und Importeure von Fahrrädern, E-Bikes, Fahrradkomponenten und Zubehör
- Der ZIV unterstützt seit vielen Jahren die Entwicklung des Fahrrad- und E-Bike-Marktes auf deutscher und europäischer Ebene
- Der ZIV ist Mitglied im europäischen Verband CONEBI
- Der ZIV ist Partner der EUROBIKE, der weltweiten Leitmesse der internationalen Fahrradindustrie
- Der ZIV ist in zahlreichen nationalen und internationalen Gremien zu Technik, Normung, Verkehr und Fahrradinfrastruktur aktiv
- Der ZIV betreibt aktive Lobby-Arbeit für Fahrrad- und E-Bike-Mobilität und vertritt die Interessen der Industrie in Berlin und Brüssel
- Der ZIV betreibt intensive Öffentlichkeitsarbeit zur Förderung des Fahrrad- und E-Bike-Image mit der Initiative „Pro Fahrrad“

## Verkaufswert Fahrräder und E-Bikes in Deutschland (Wert in Mrd. Euro)



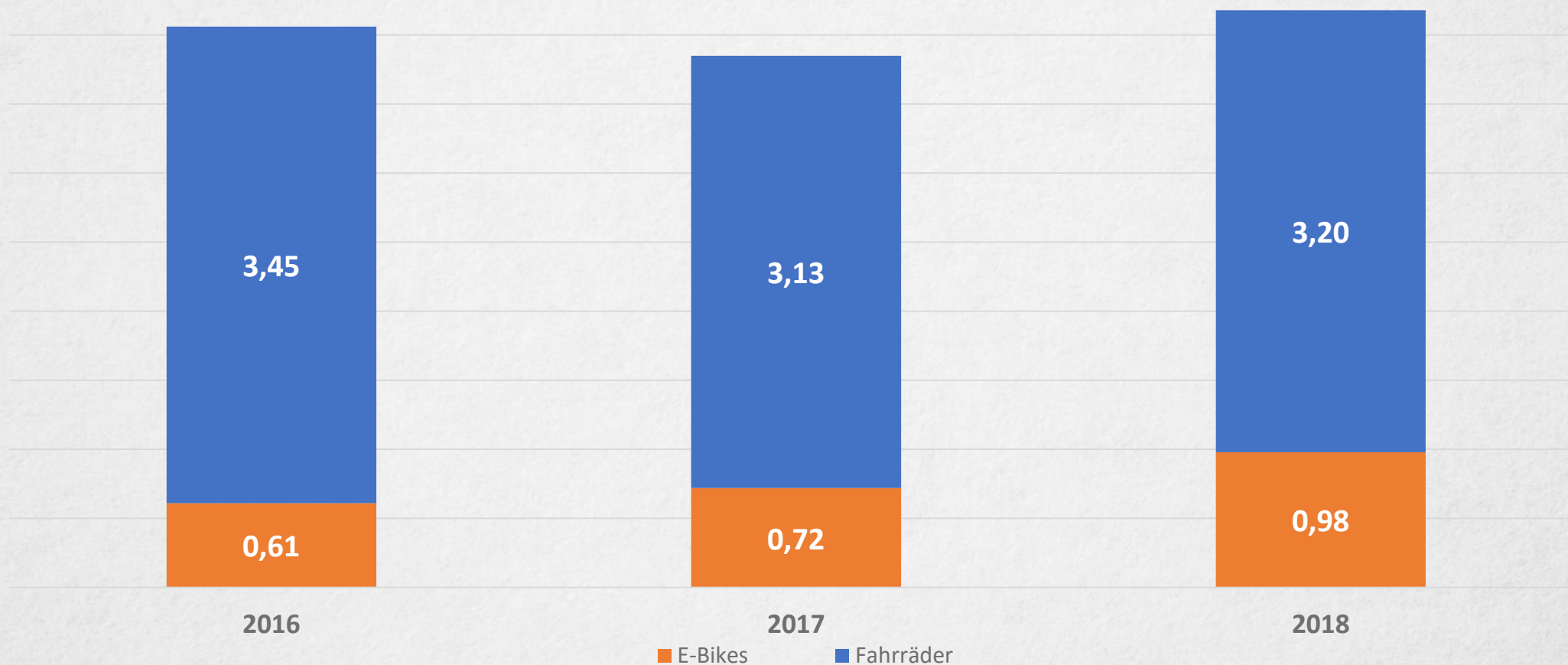
Quelle: ZIV

## Verkauf Fahrräder und E-Bikes in Deutschland (Euro / Stück)



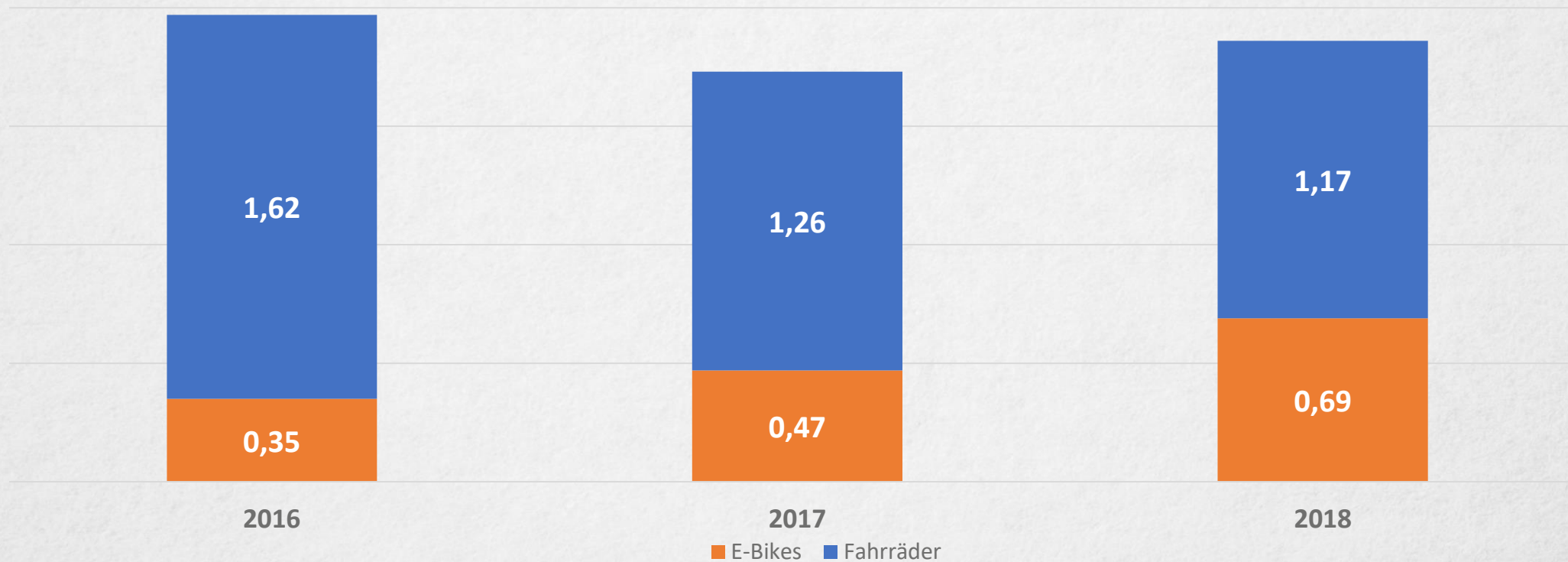
Quelle: ZIV

## Verkauf Fahrräder und E-Bikes in Deutschland (Menge in Mio. Stück)



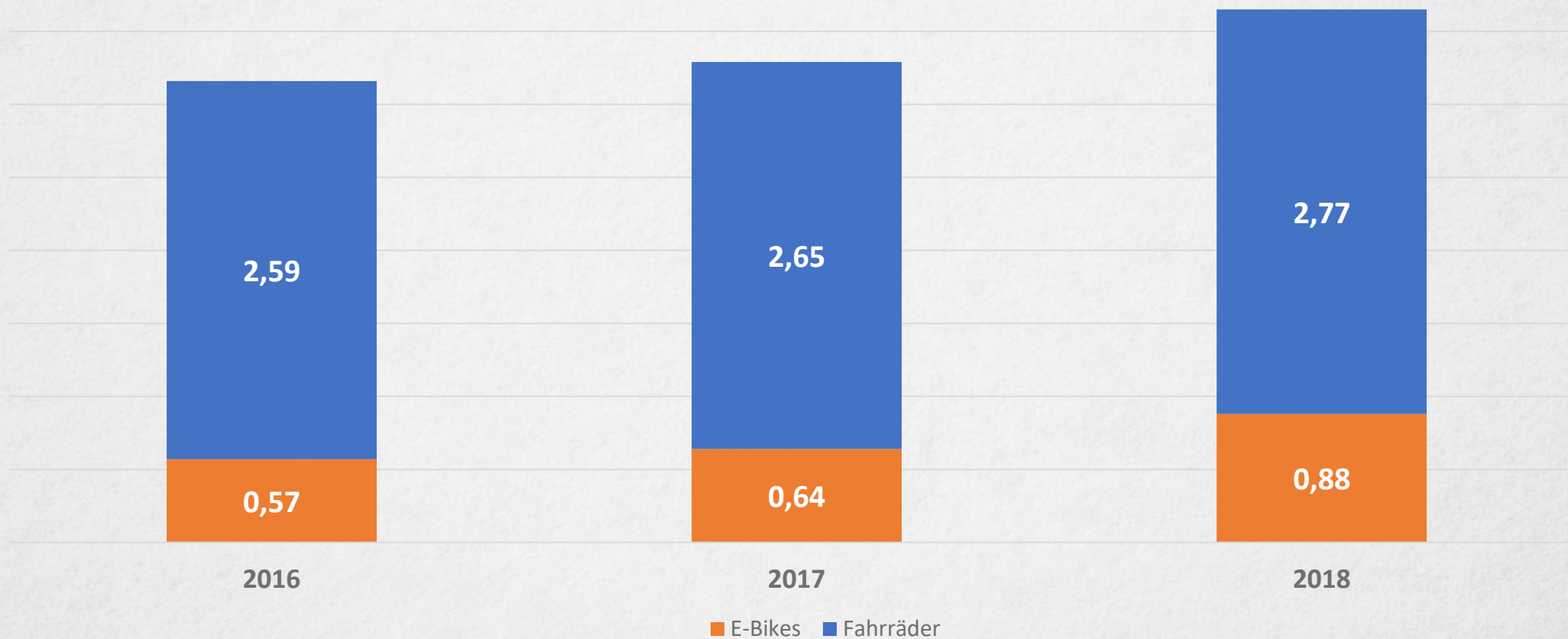
Quelle: ZIV

## Produktion Fahrräder und E-Bikes in Deutschland (Menge in Mio. Stück)



Quelle: StBA und ZIV

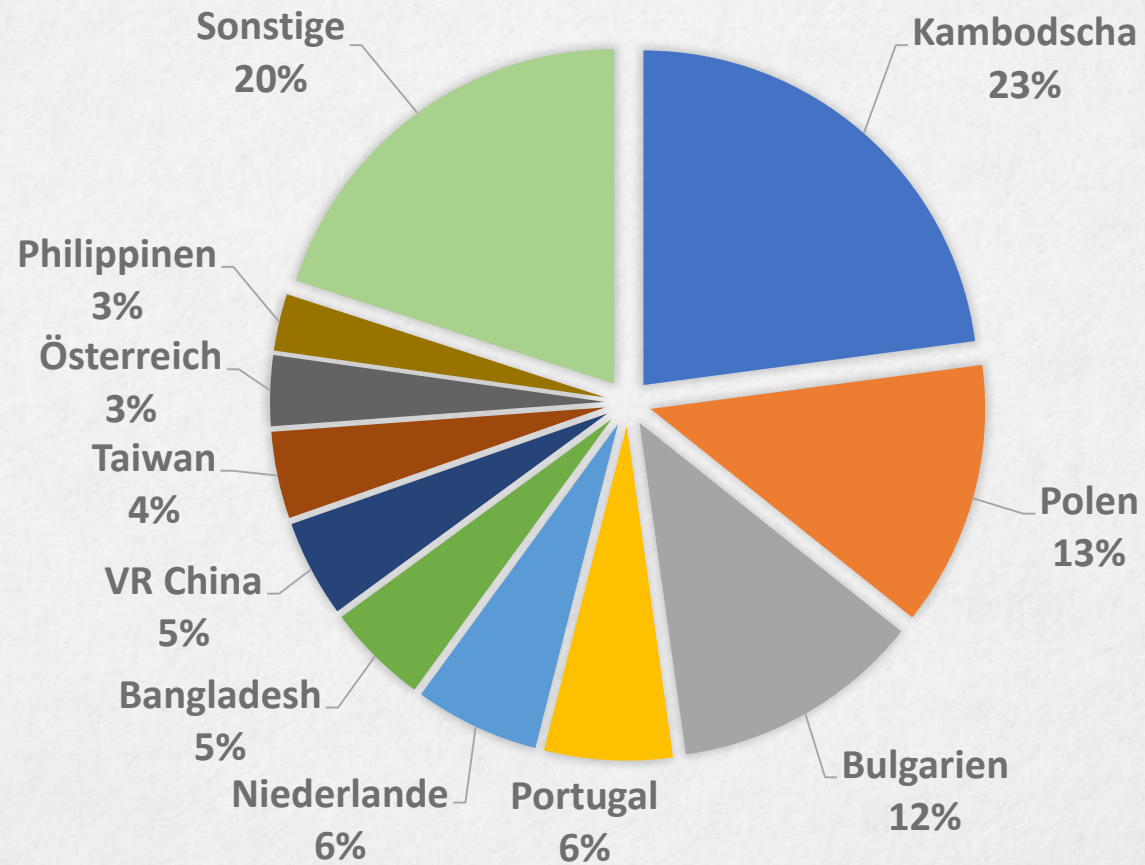
## Importe Fahrräder und E-Bikes nach Deutschland (Menge in Mio. Stück)



Quelle: StBA

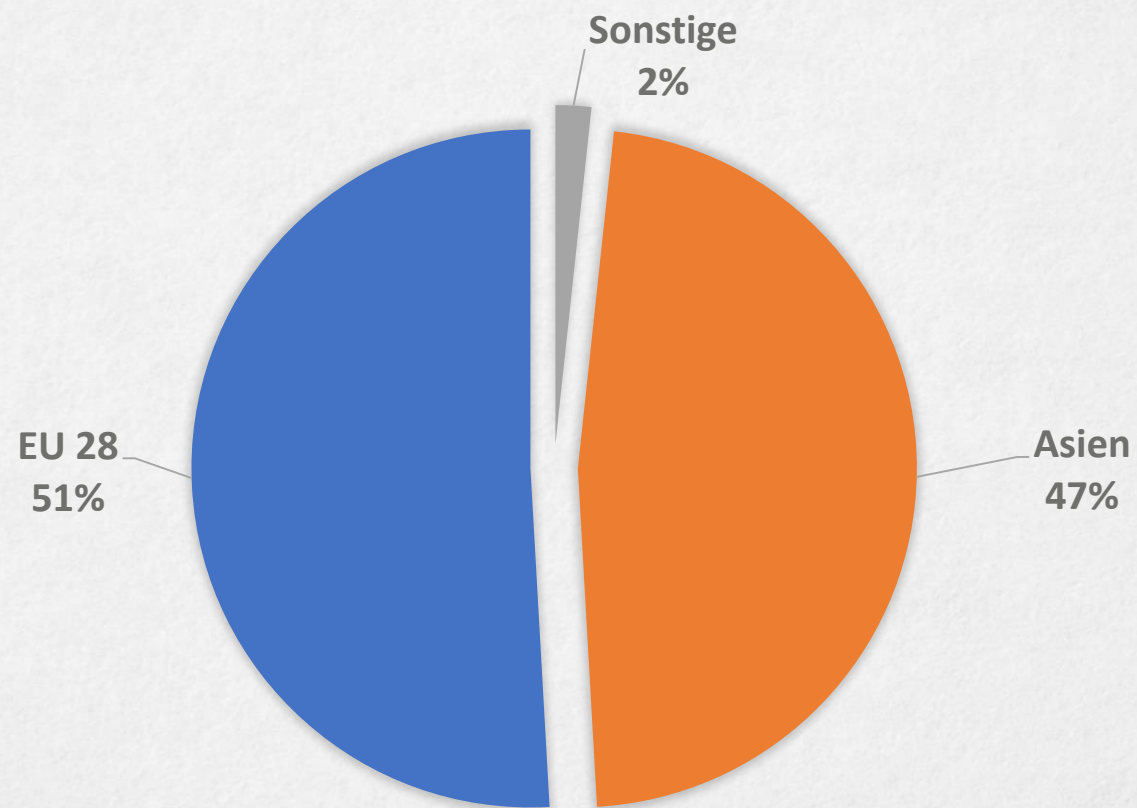


## Anteile der Importe Fahrräder nach Deutschland 2018



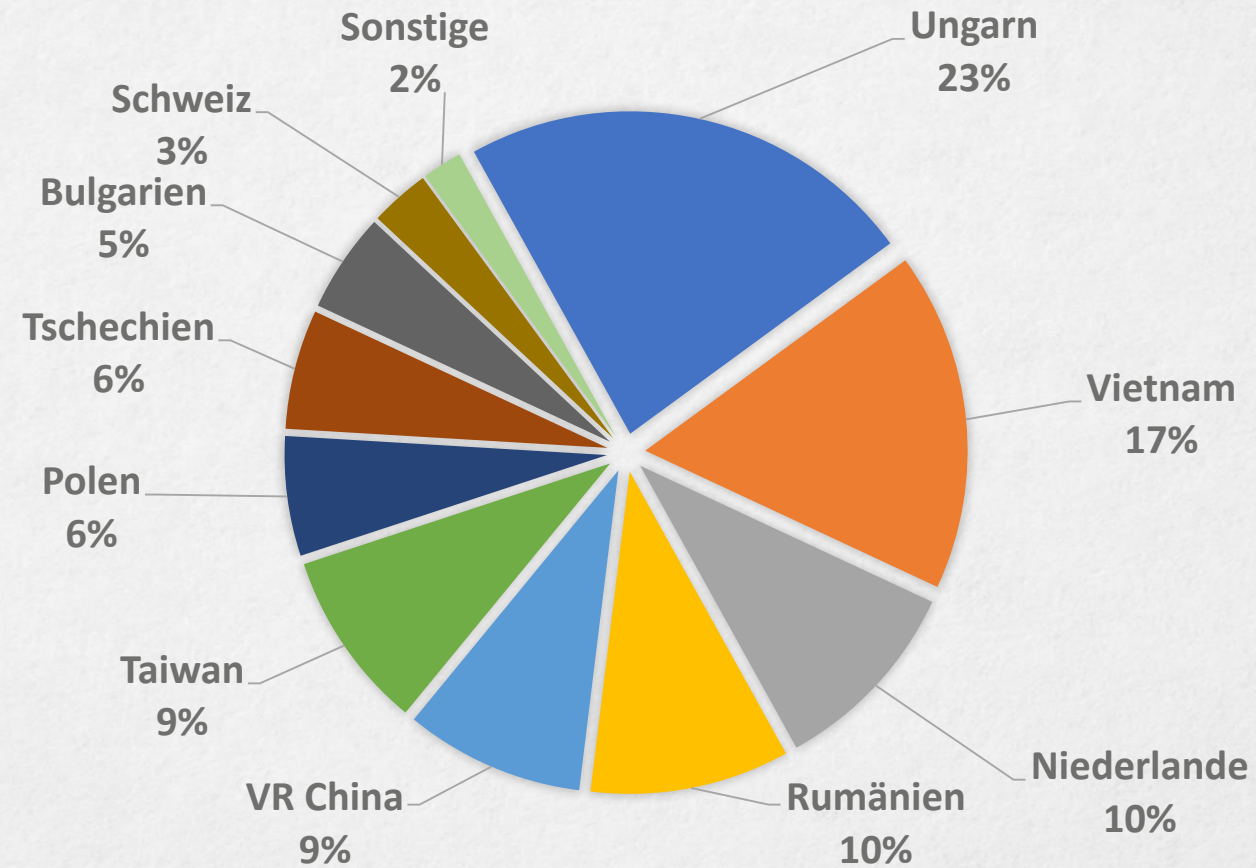
Quelle: StBA

## Anteile der Importe Fahrräder nach Deutschland 2018



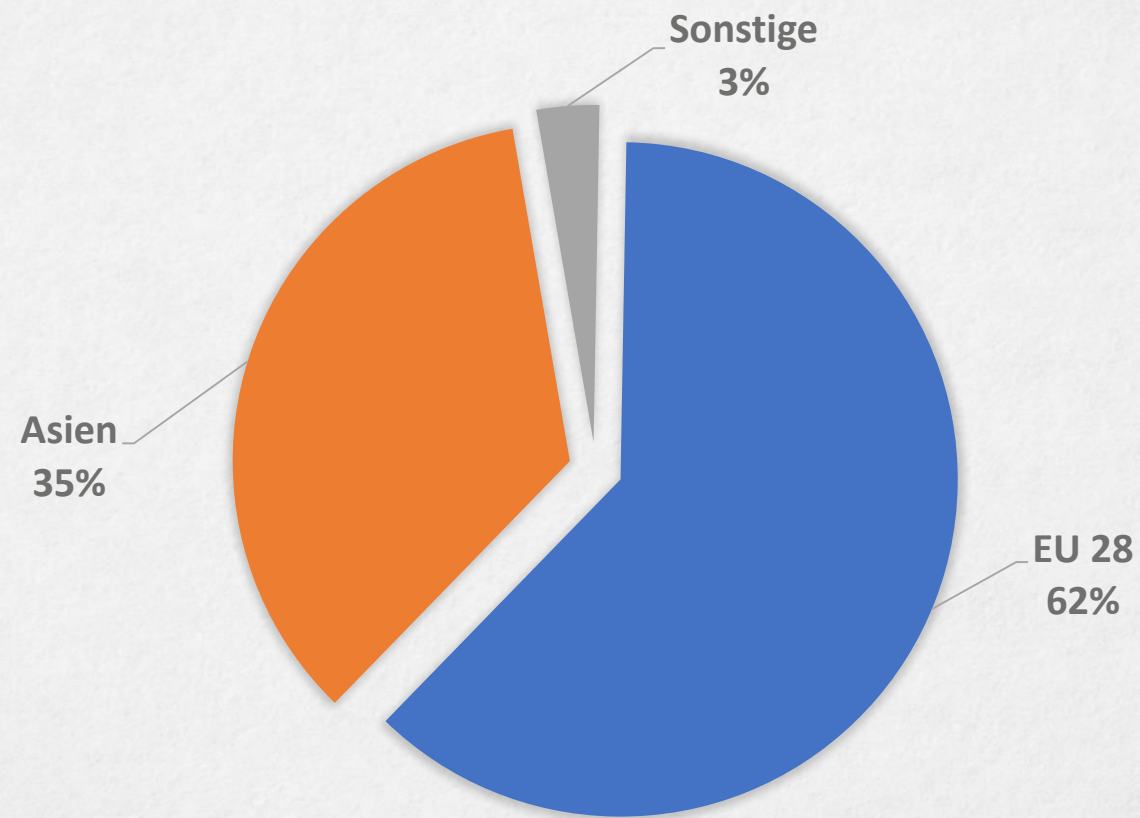
Quelle: StBA

## Anteile der Importe E-Bikes nach Deutschland 2018



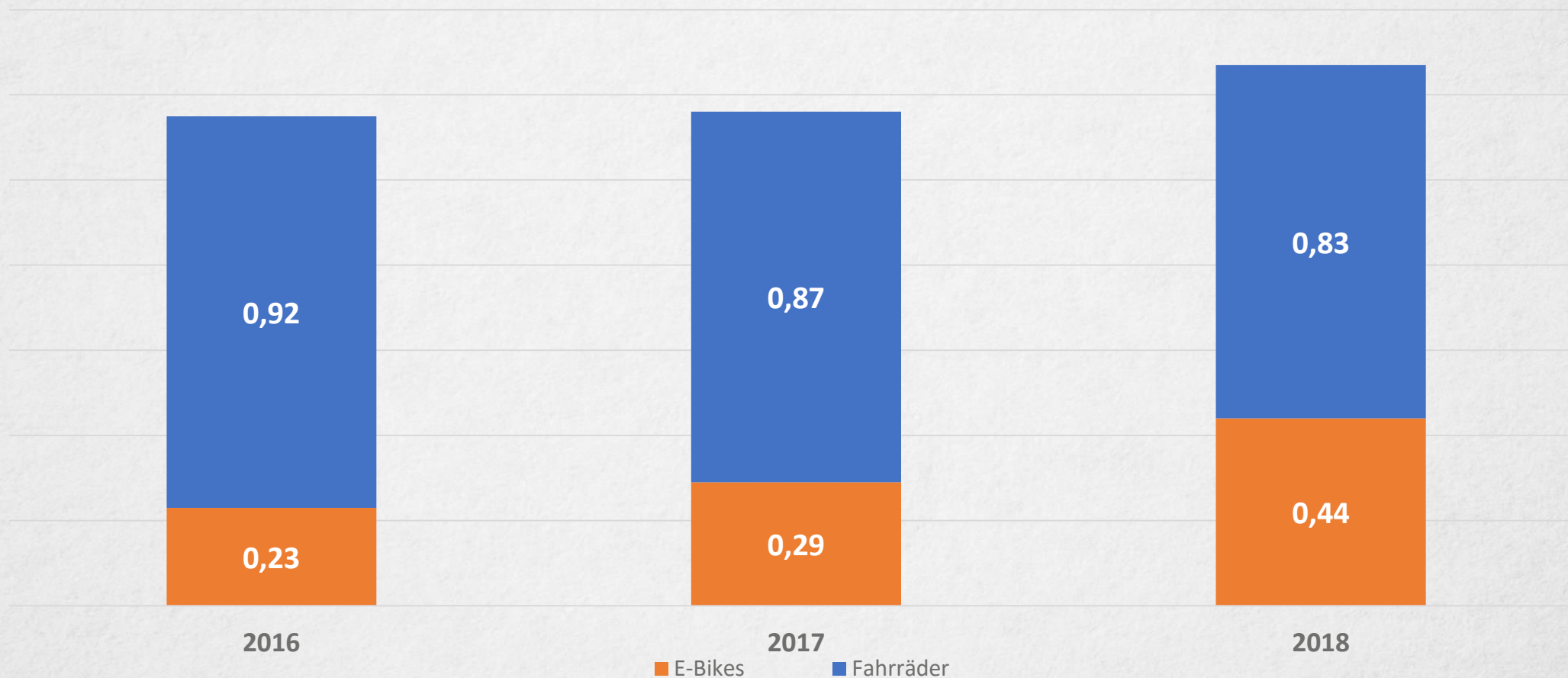
Quelle: StBA

## Anteile der Importe E-Bikes nach Deutschland 2018



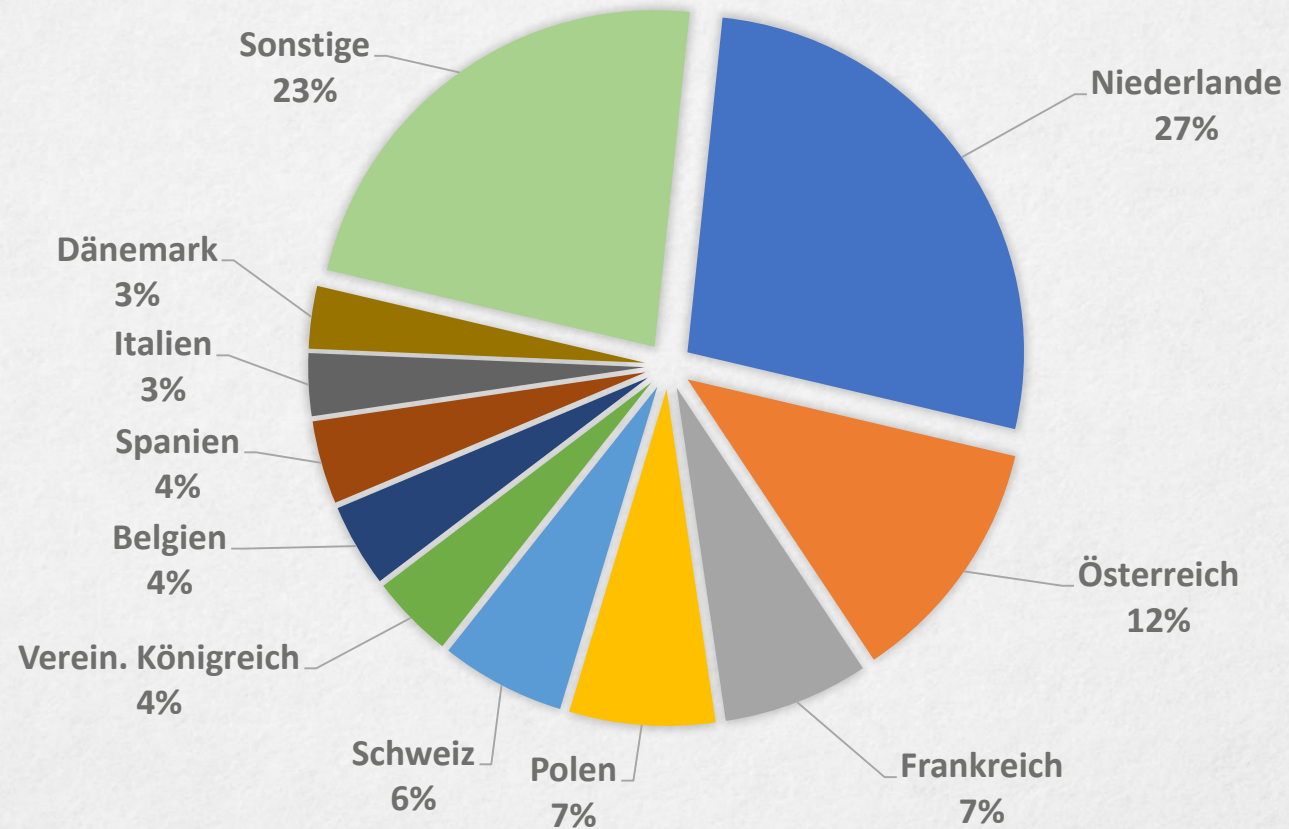
Quelle: StBA

## Exporte Fahrräder und E-Bikes aus Deutschland (Menge in Mio. Stück)



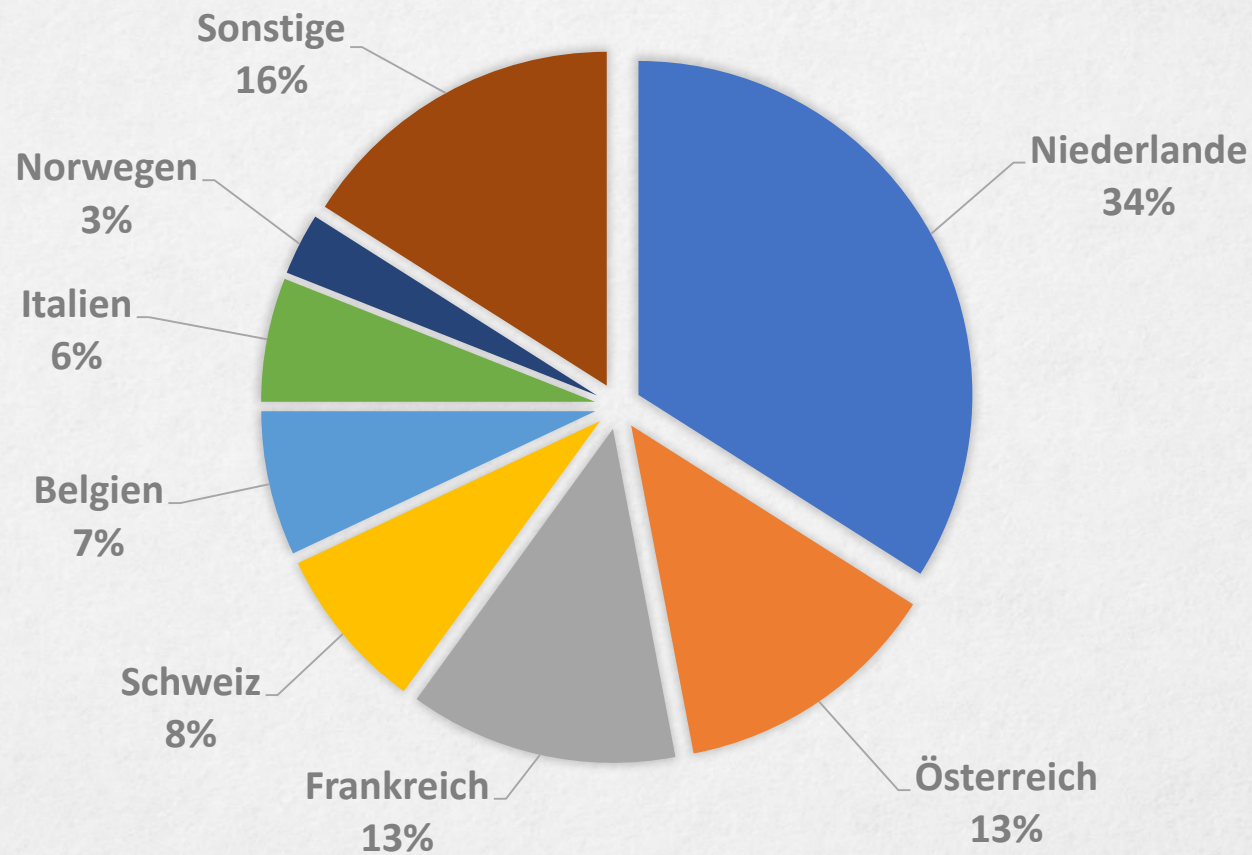
Quelle: StBA

## Anteile der Exporte Fahrräder aus Deutschland 2018



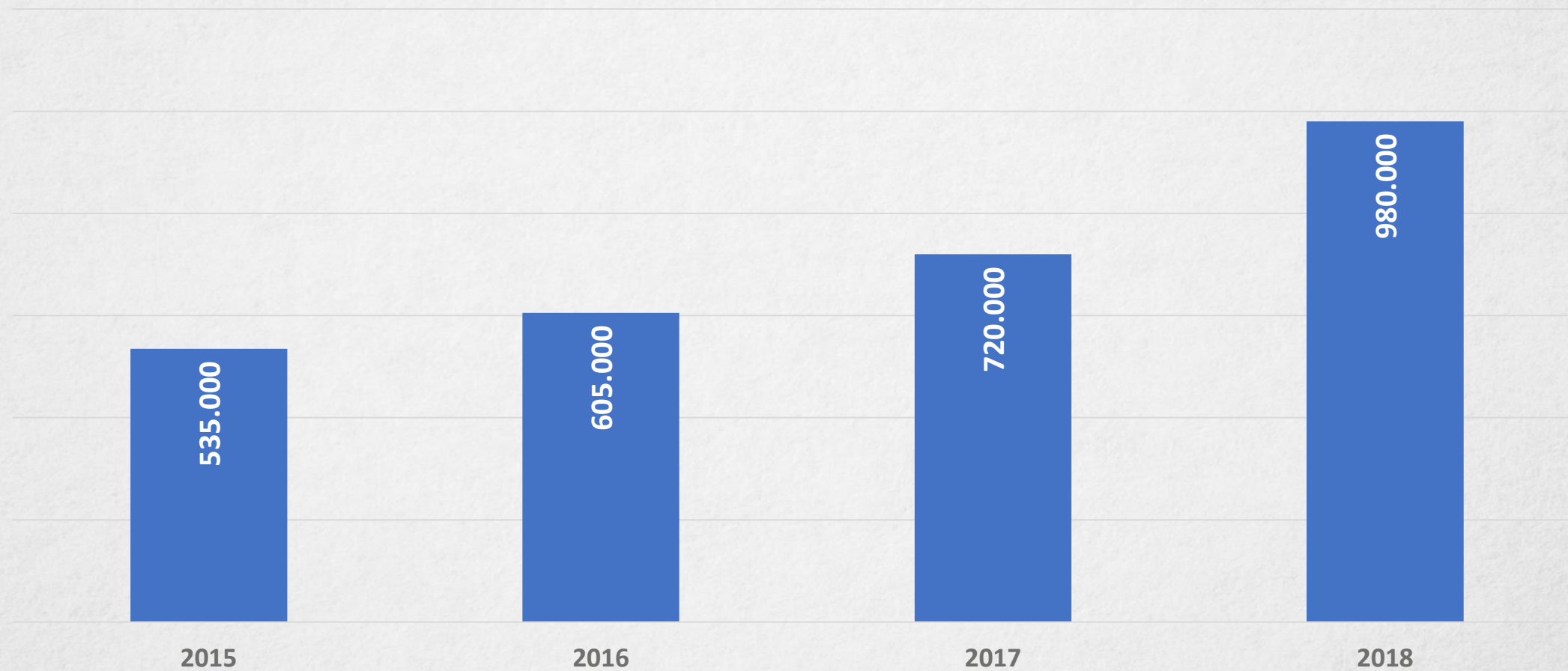
Quelle: StBA

## Anteile der Exporte E-Bikes aus Deutschland 2018



Quelle: StBA

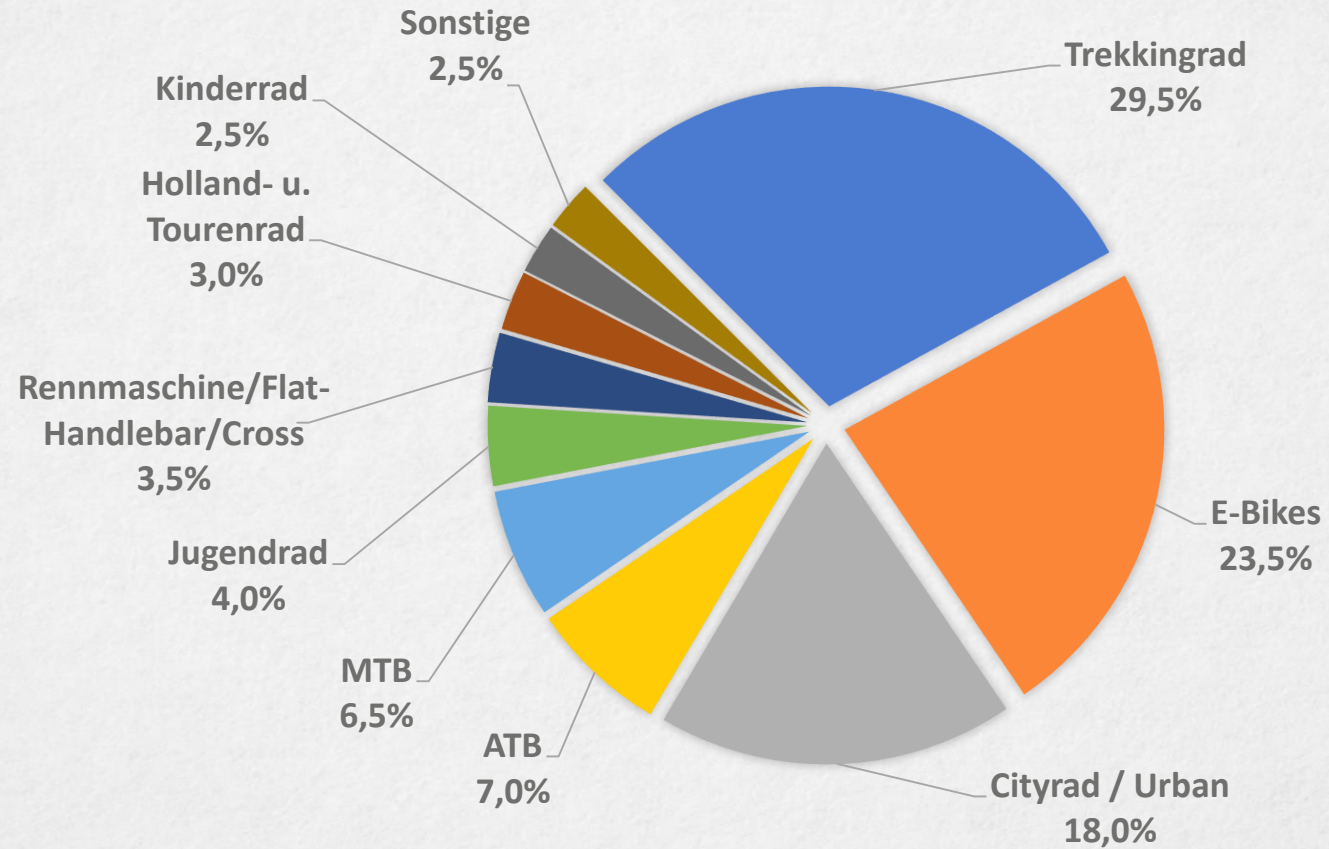
## E-Bikes: Marktentwicklung in Deutschland (Menge in Stück)



Quelle: ZIV

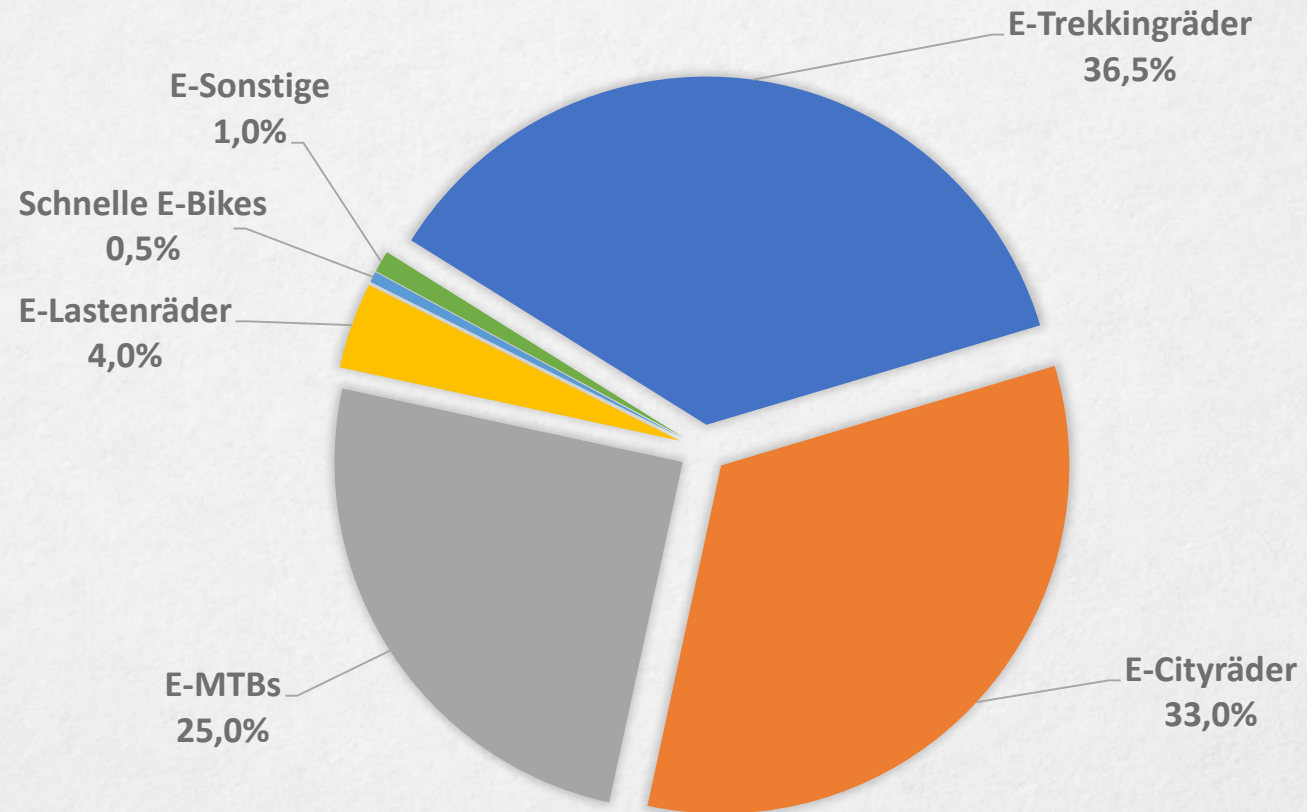


## Anteile der Modellgruppen am Verkauf von Fahrrädern und E-Bikes 2018



Quelle: ZIV

## Anteile der Modellgruppen am Verkauf von E-Bikes 2018



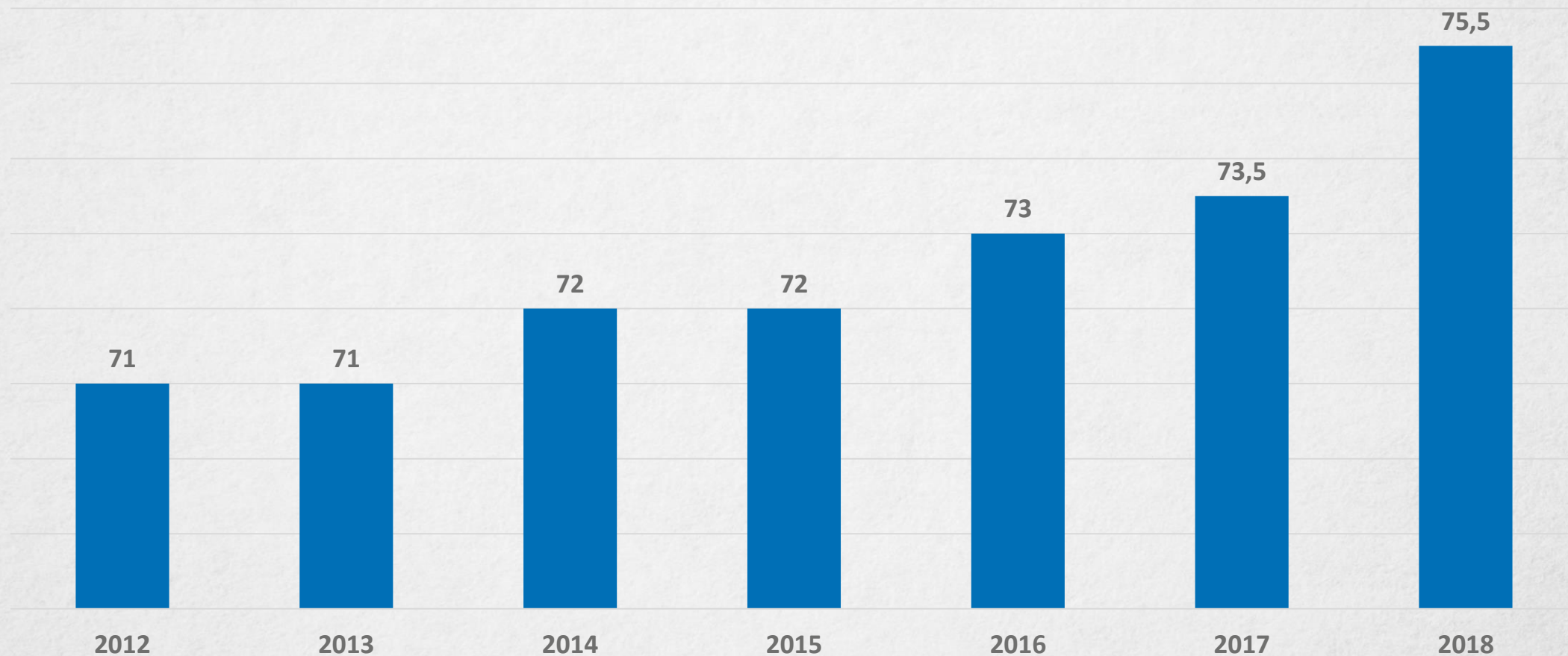
Quelle: ZIV

## Anteile der Vertriebswege 2018



Quelle: ZIV

## Bestand Fahrräder und E-Bikes Deutschland (Menge in Mio. Stück)



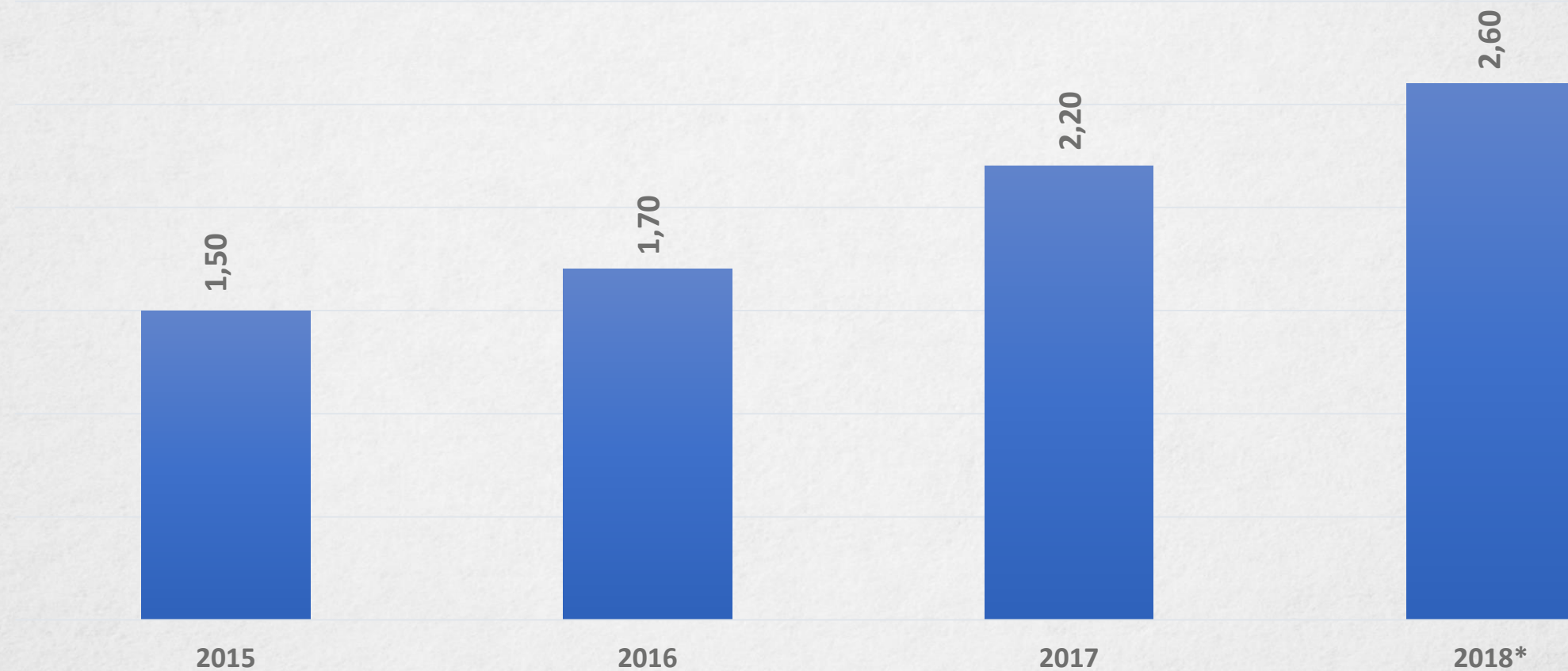
Quelle: ZIV

## Marktdaten Zweiradteile Deutschland (Wert in Mio. Euro)



Quelle: StBA

## E-Bikes: Marktentwicklung in Europa (Menge in Mio. Stück)



Quelle: ZIV \*Prognose

## Zusammenfassung

- Im Jahr 2018 konnten die Umsätze im Fahrrad- und E-Bike Markt wieder um 16,3 % gesteigert werden
- Insgesamt wurden 4,18 Mio. Fahrräder und E-Bikes verkauft. Dies entspricht einer Steigerung von 8,6 % gegenüber 2017
- Die Durchschnittspreise sind auch im Jahr 2018 weiter angestiegen. Gründe hierfür liegen im wachsenden Anteil der E-Bikes und dem steigenden Qualitätsbewusstsein der Kunden
- Der E-Bike-Boom geht weiter: Absatz, Produktion, Import und Export mit großen Zuwächsen
- Der Anteil von E-Bikes am Gesamtmarkt ist im Jahr 2018 auf 23,5 % angestiegen. Somit ist fast jedes vierte verkaufte Fahrzeug inzwischen mit einem Elektromotor ausgestattet
- Das Thema Lasten- und Transportfahrräder gewinnt weiter an Bedeutung. Mit einem Anteil von 4 % bei den E-Bike-Verkäufen wird eine Stückzahl von fast 40.000 erreicht
- Das Segment der schnellen E-Bikes stagniert auf einem sehr niedrigen Niveau, da die Rahmenbedingungen für diesen Fahrzeugtyp nach wie vor eher unattraktiv sind. Der ZIV setzt sich für eine Verbesserung z.B. hinsichtlich der Nutzung von Radwegen ein
- Das Dienstfahrrad-Leasing wird immer wichtiger – durch die kürzlich per Erlass der obersten Finanzbehörden beschlossene steuerliche Förderung von Dienstfahrrädern, auch im Falle der Gehaltsumwandlung, wird dieses Angebot für Arbeitgeber und Arbeitnehmer noch attraktiver

## Zusammenfassung

- Die Mobilitätswende wird nur mit einer steigenden Nutzung von Fahrrädern und E-Bikes zu erreichen sein
- Durch eine stärkere Verlagerung des innerstädtischen Pkw-Verkehrs auf Fahrräder und E-Bikes können die Schadstoffbelastungen in den Städten auch ohne Diesel-Fahrverbote reduziert werden
- Laut MID-Bericht liegen rund 50 % der Pkw-Fahrten unter 5 km / 25 % unter 2 km – Diese Distanzen könnten bequem mit dem Fahrrad / E-Bike zurückgelegt werden
- Der ZIV wird sich auch in Zukunft für den Ausbau der Fahrradinfrastruktur und eine Verbesserung der Nutzungsmöglichkeiten von Fahrrädern und E-Bikes einsetzen
- Im Rahmen der Überarbeitung der Straßenverkehrs-Ordnung (StVO) sollen die Rahmenbedingungen für das Fahrrad/E-Bike verbessert werden. Allen Verkehrsmitteln müssen die gleichen Rechte zugestanden werden
- Der ZIV wird sich auch weiterhin aktiv und federführend für die Weiterentwicklung der deutschen, europäischen und internationalen Sicherheitsnormung einsetzen. Die Sicherheit und Zuverlässigkeit der Produkte ist eine der wichtigsten Voraussetzung für die weitere positive Marktentwicklung



**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**