

Zweirad-Industrie-Verband (ZIV)
Wirtschaftspressekonferenz am 11. März 2020 in Berlin

Zahlen – Daten – Fakten
zum Fahrradmarkt in Deutschland 2019



AXA BIKE/SECURITY

BAFANG

BATAVUS BAUMKER

BBF BIKE 100% Fahrrad.



BIKELEASING www.bikeleasing.de



brose



busch+müller

connex BY WIPPERMANN



C&G CYCLING SPORTS GROUP cannondale GT fabric



DERBY CYCLE



DT SWISS

ergotec



FAZUA

FELDMEIER

FISCHER FLYER



GHOST



HASE BIKES



HEINZMANN

HERRMANS



Karcher



MARWI

MAXXIS

MURING RAD.BAU.KUNST

neodrives

Panasonic



PEXCO NEXT LEVEL MOBILITY



pinion



POINT

POLAR PIONEER OF WEARABLE SPORTS TECHNOLOGY

POLARIS

prophete keep moving



RIESE & MÜLLER

RIXEN KAUL



SCHAEFFLER

ADOLF SCHOLZE GMBH & CO.



SHIMANO



spanninga Keep ahead of light.

SRAM



STORCK

SUPERNOVA

thun



TranzX inspiring your ride

TREK



VELOVILLE

vosla GERMAN PRECISION LIGHTING

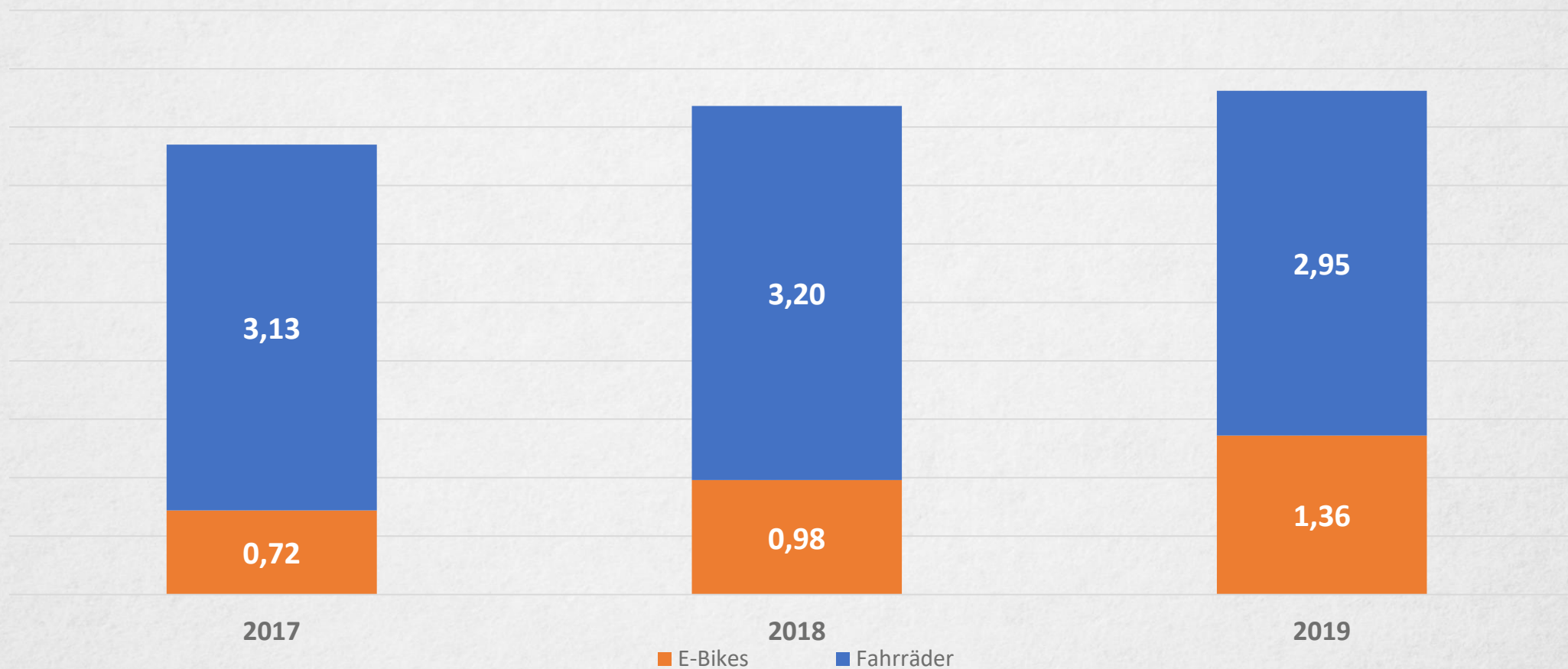


WINORA GROUP Bikes for Life.

Der Zweirad-Industrie-Verband e.V.

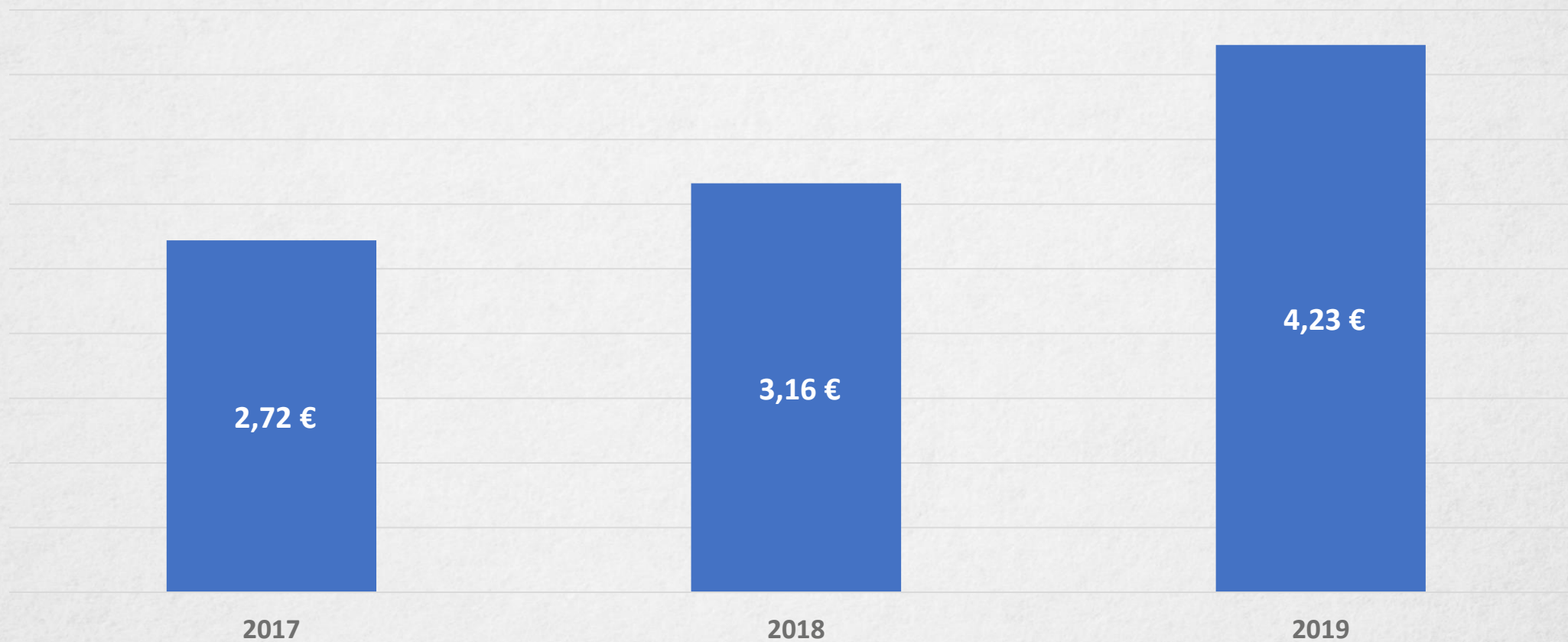
- Der Zweirad-Industrie-Verband e.V. (ZIV) ist die nationale Interessenvertretung und Dienstleister der deutschen und internationalen Fahrrad-Industrie. Dazu gehören rund 100 Hersteller und Importeure von Fahrrädern, E-Bikes, Fahrradkomponenten und Zubehör
- Der ZIV unterstützt seit vielen Jahren die Entwicklung des Fahrrad- und E-Bike-Marktes auf deutscher und europäischer Ebene
- Der ZIV ist Mitglied im europäischen Verband CONEBI
- Der ZIV ist Partner der EUROBIKE, der weltweiten Leitmesse der internationalen Fahrradindustrie
- Der ZIV ist in zahlreichen nationalen und internationalen Gremien zu Technik, Normung, Verkehr und Fahrradinfrastruktur aktiv
- Der ZIV betreibt aktive Lobby-Arbeit für Fahrrad- und E-Bike-Mobilität und vertritt die Interessen der Industrie in Berlin und Brüssel
- Der ZIV betreibt intensive Öffentlichkeitsarbeit zur Förderung des Fahrrad- und E-Bike-Image mit der Initiative „Pro Fahrrad“

Verkauf Fahrräder und E-Bikes in Deutschland (Menge in Mio. Stück)



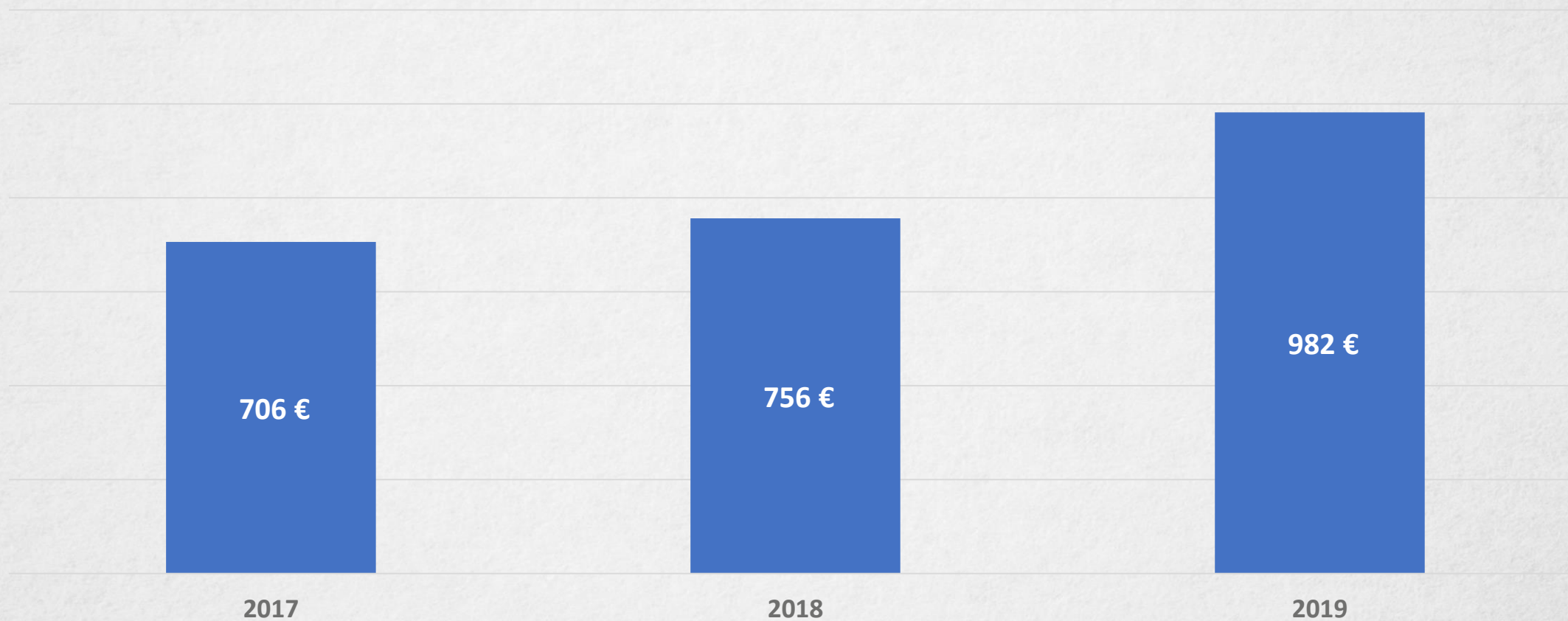
Quelle: ZIV

Verkaufswert Fahrräder und E-Bikes in Deutschland (Wert in Mrd. Euro)



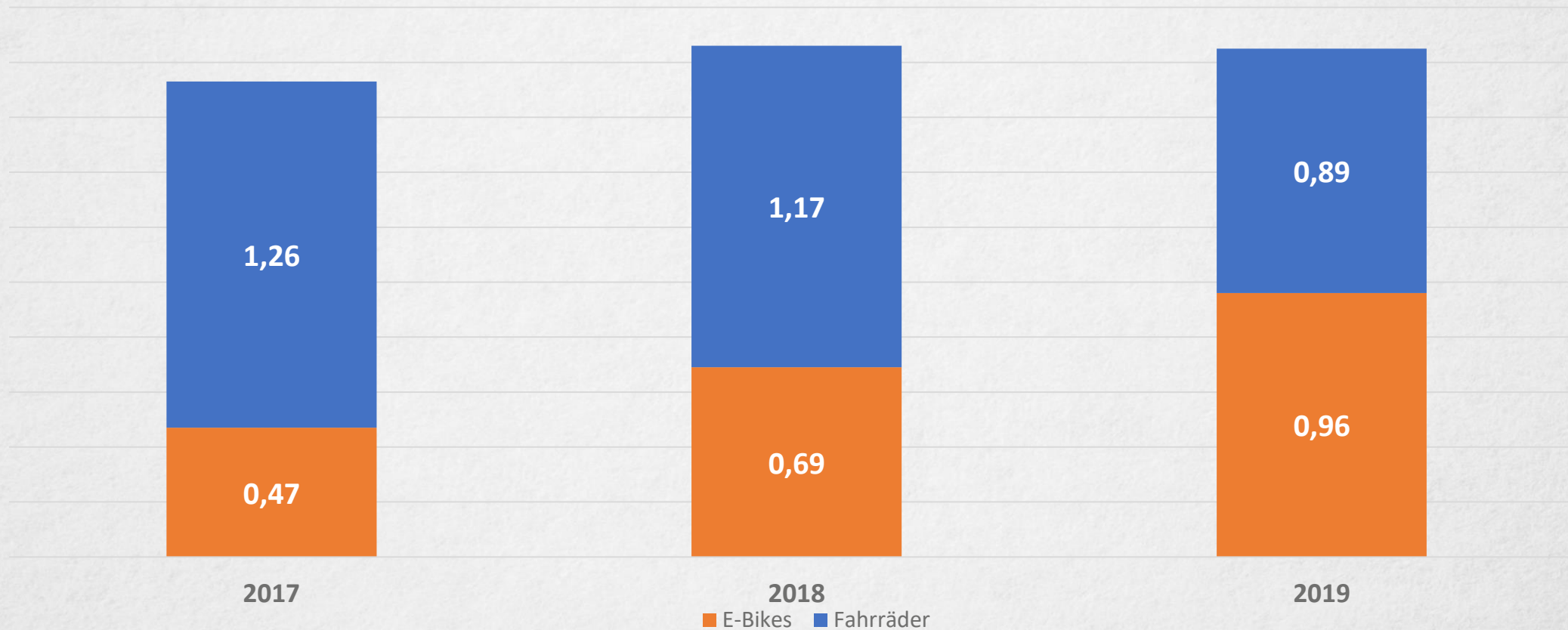
Quelle: ZIV

Verkauf Fahrräder und E-Bikes in Deutschland (Euro / Stück)



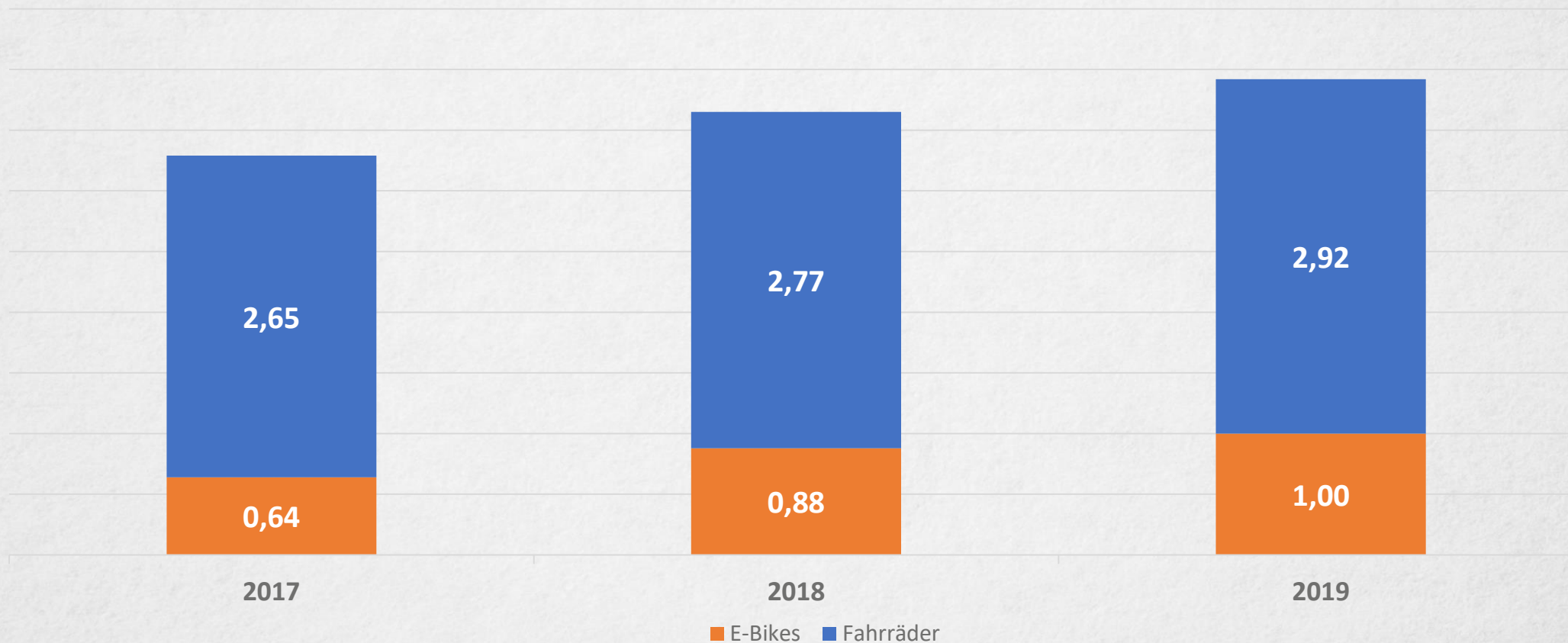
Quelle: ZIV

Produktion Fahrräder und E-Bikes in Deutschland (Menge in Mio. Stück)



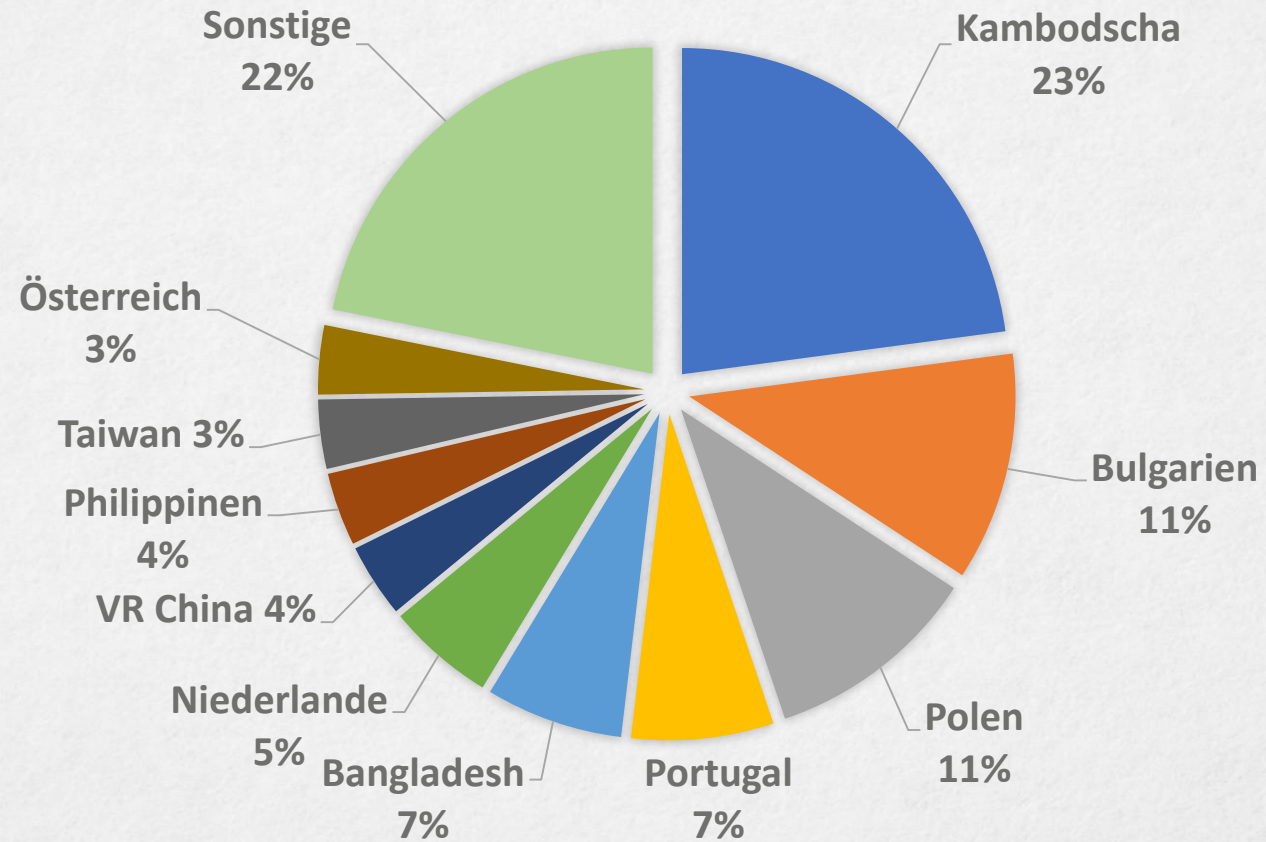
Quelle: StBA und ZIV

Importe Fahrräder und E-Bikes nach Deutschland (Menge in Mio. Stück)



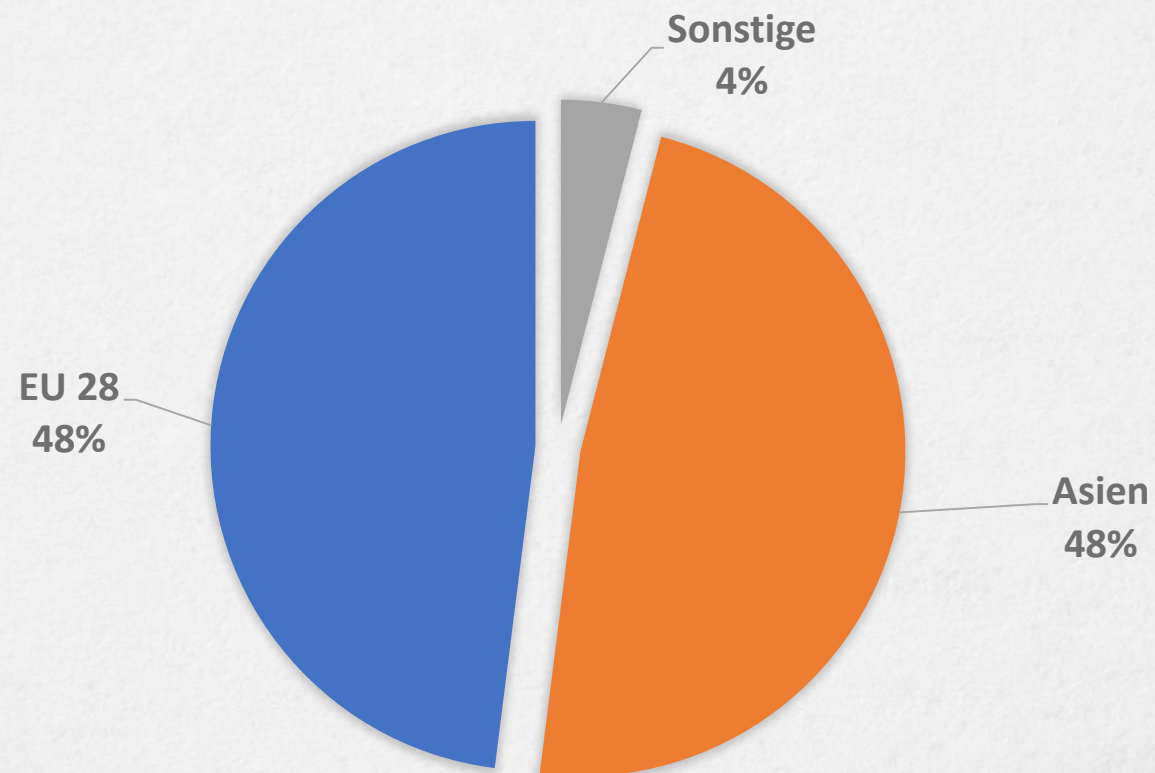
Quelle: StBA

Anteile der Importe Fahrräder nach Deutschland 2019



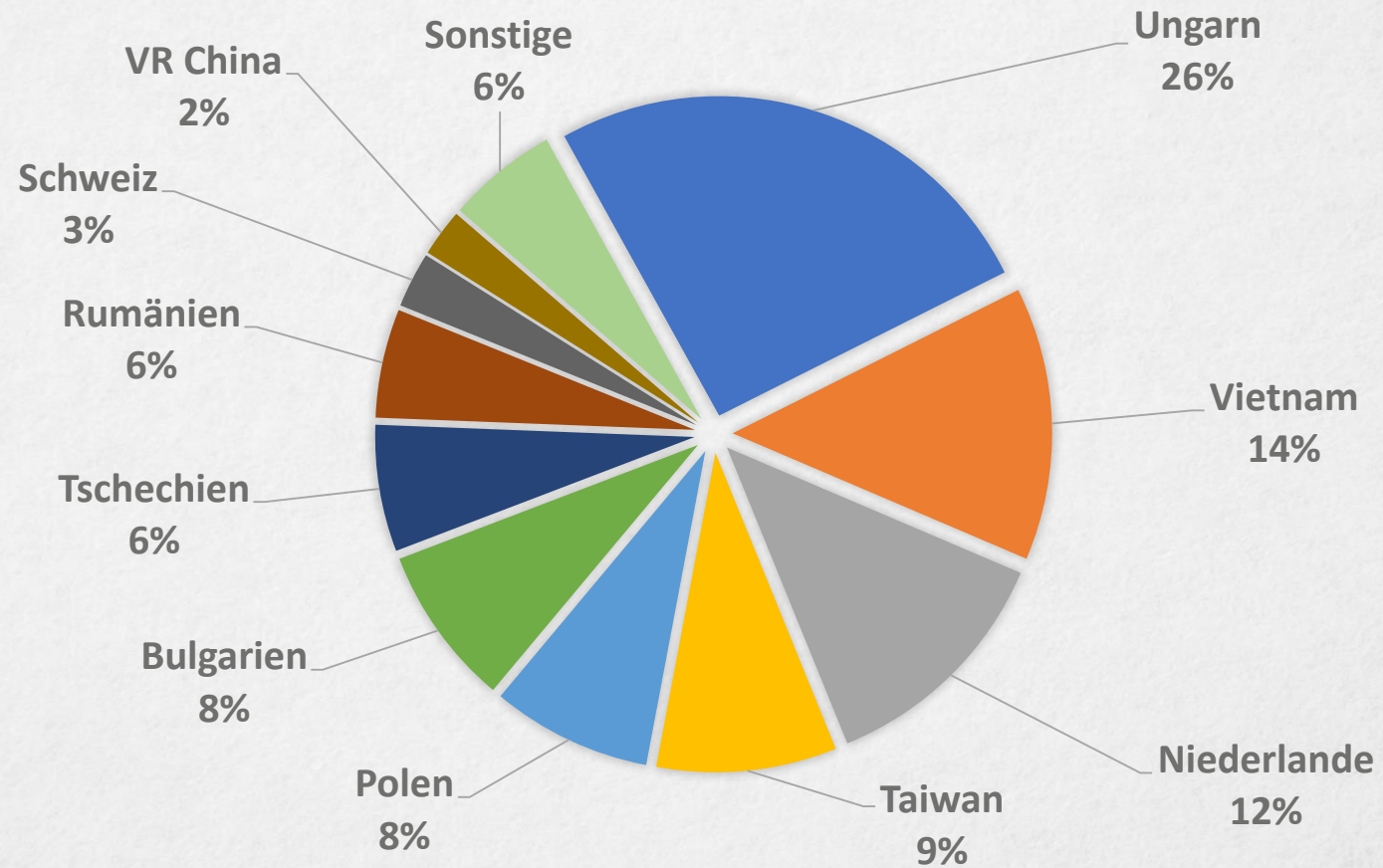
Quelle: StBA

Anteile der Importe Fahrräder nach Deutschland 2019



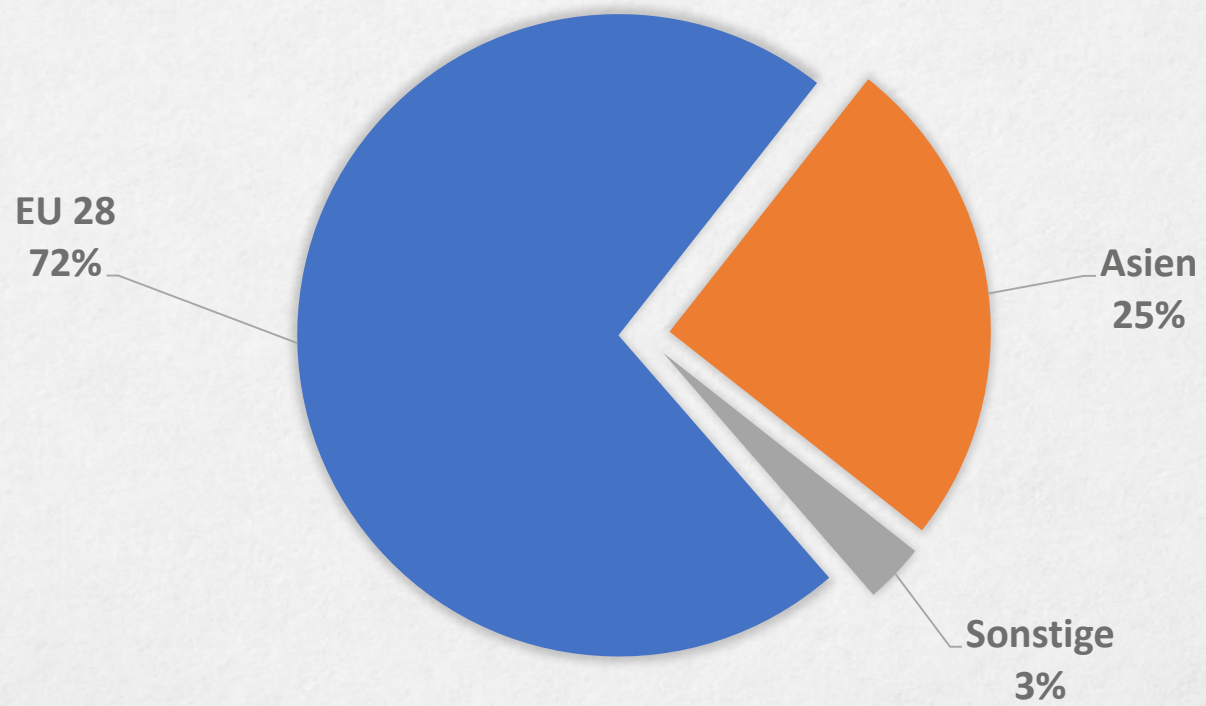
Quelle: StBA

Anteile der Importe E-Bikes nach Deutschland 2019



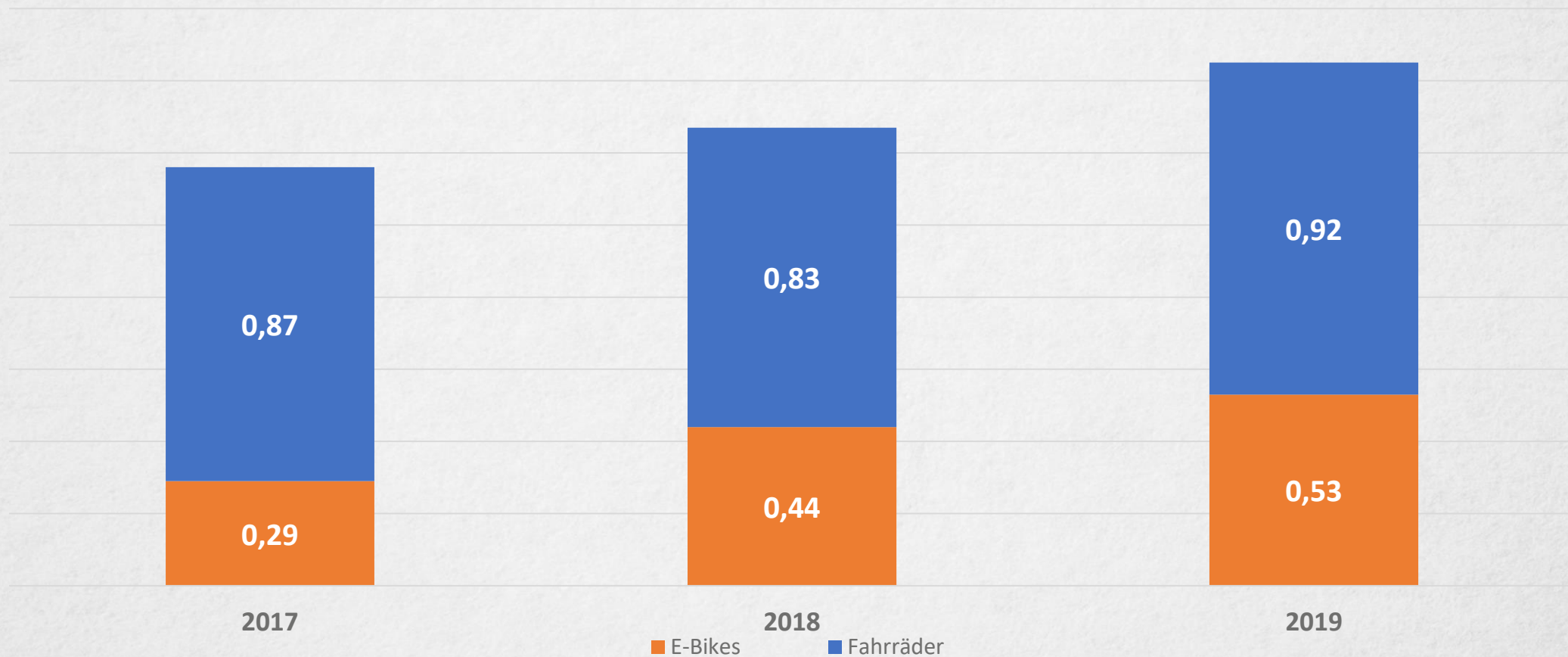
Quelle: StBA

Anteile der Importe E-Bikes nach Deutschland 2019



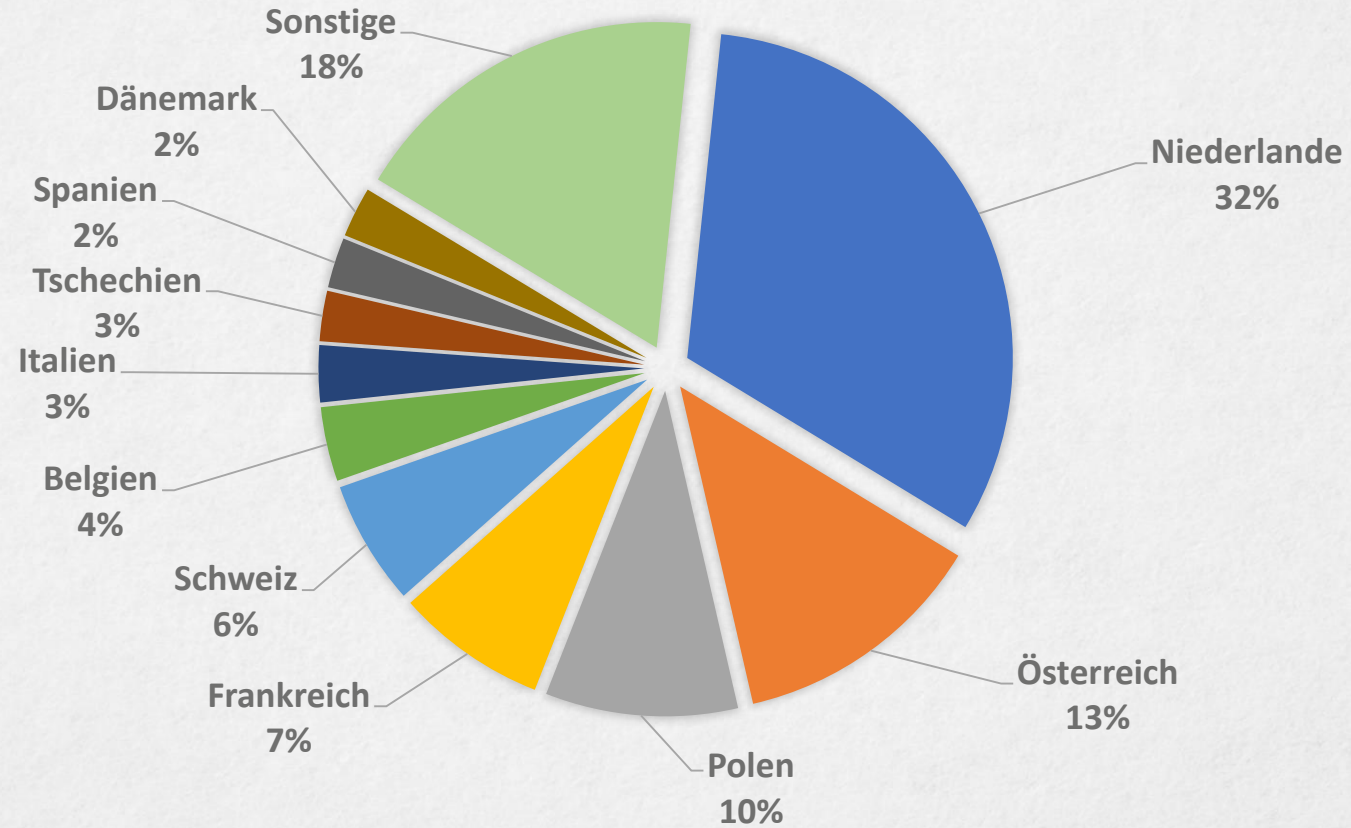
Quelle: StBA

Exporte Fahrräder und E-Bikes aus Deutschland (Menge in Mio. Stück)



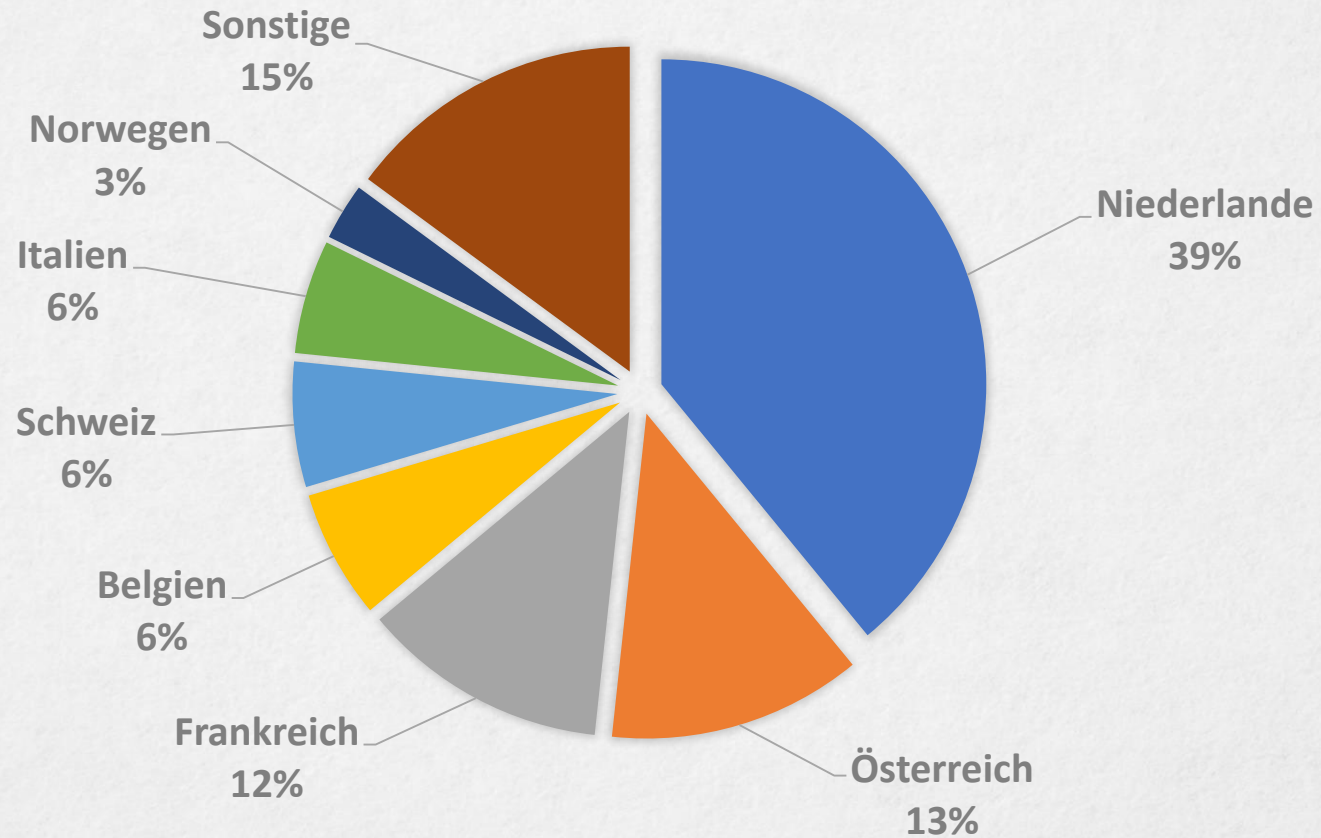
Quelle: StBA

Anteile der Exporte Fahrräder aus Deutschland 2019



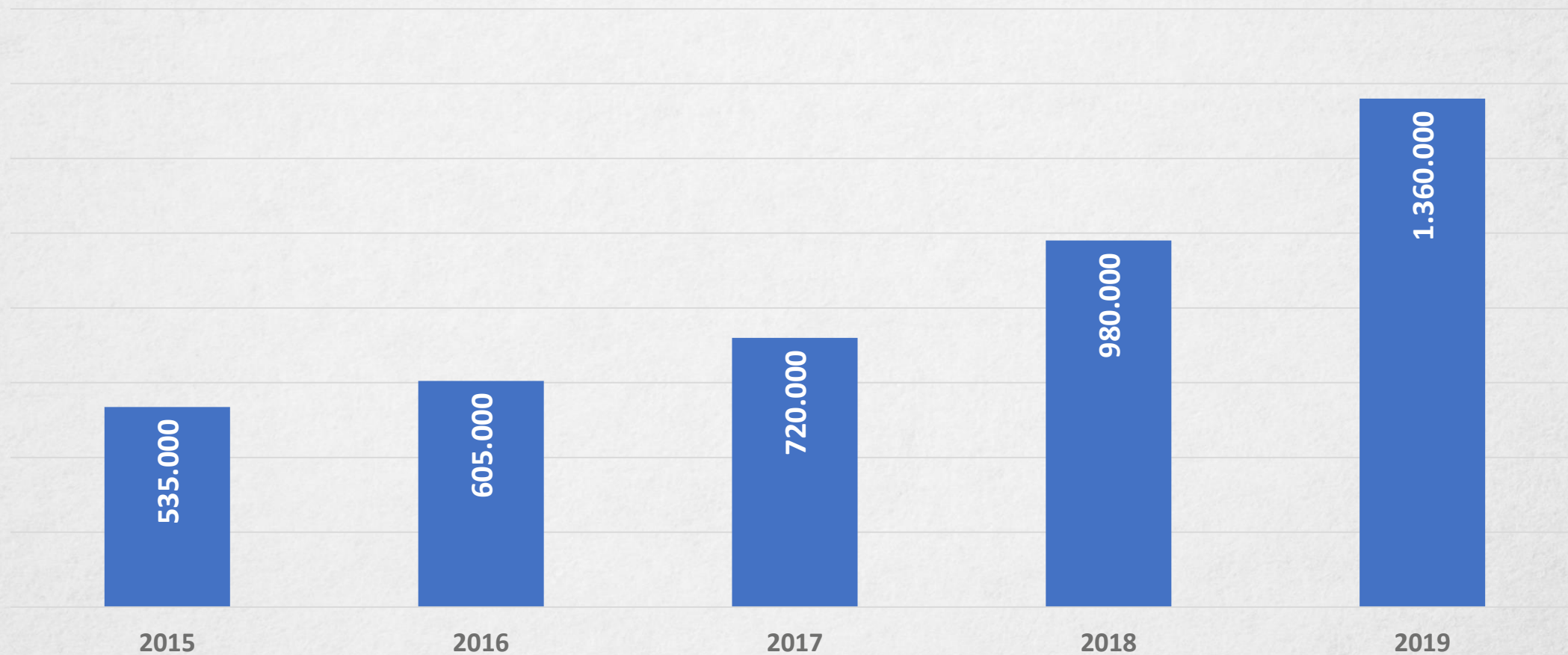
Quelle: StBA

Anteile der Exporte E-Bikes aus Deutschland 2019



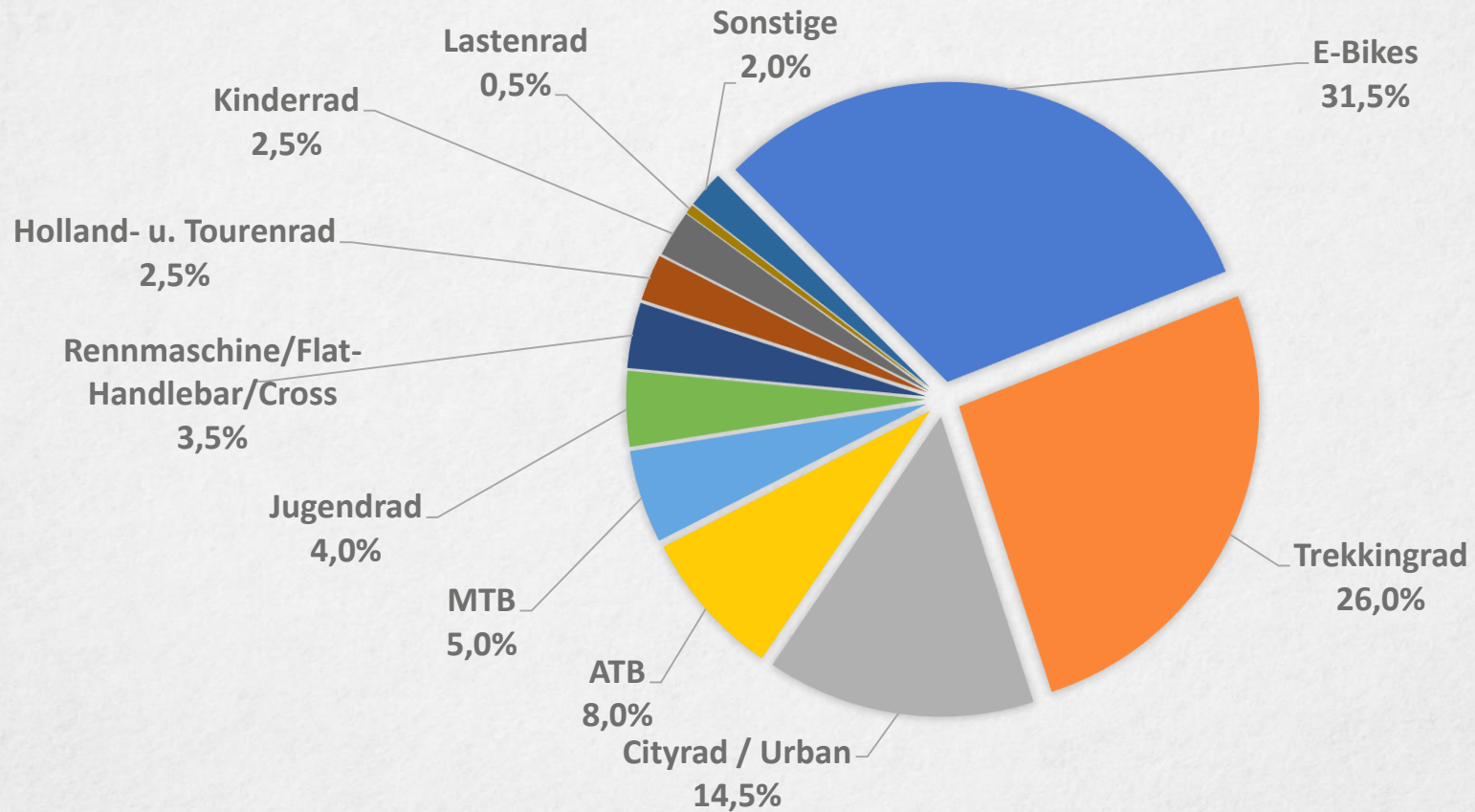
Quelle: StBA

E-Bikes: Marktentwicklung in Deutschland (Menge in Stück)



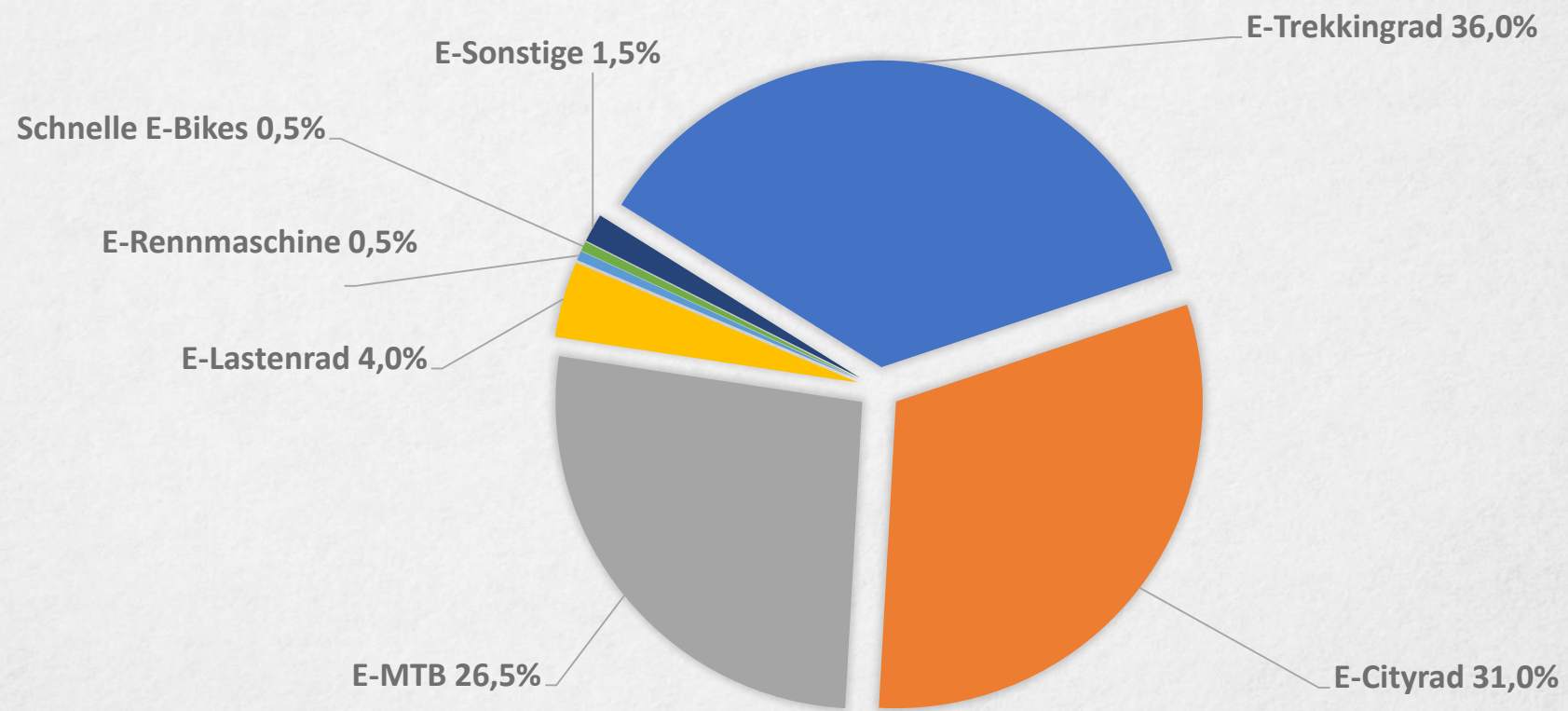
Quelle: ZIV

Anteile der Modellgruppen am Verkauf von Fahrrädern und E-Bikes 2019



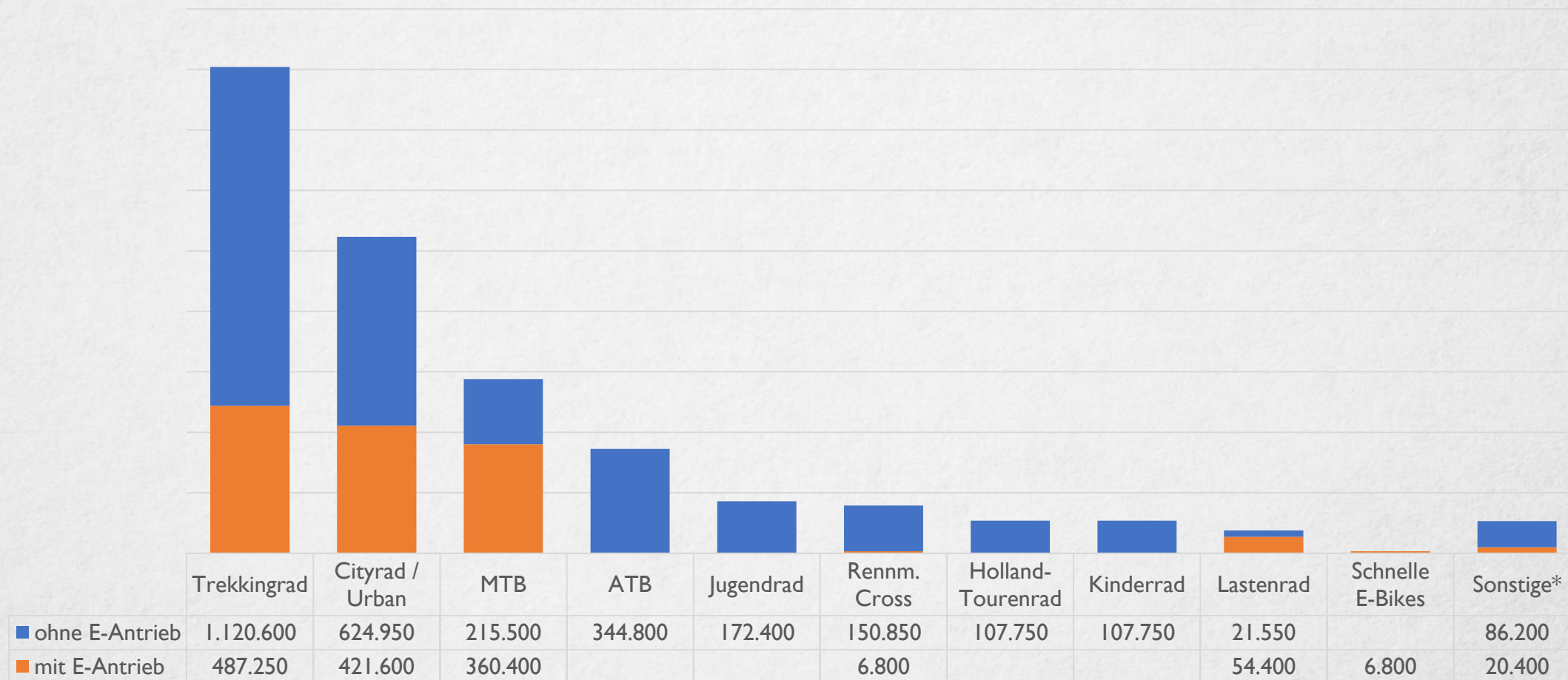
Quelle: ZIV

Anteile der Modellgruppen am Verkauf von E-Bikes 2019



Quelle: ZIV

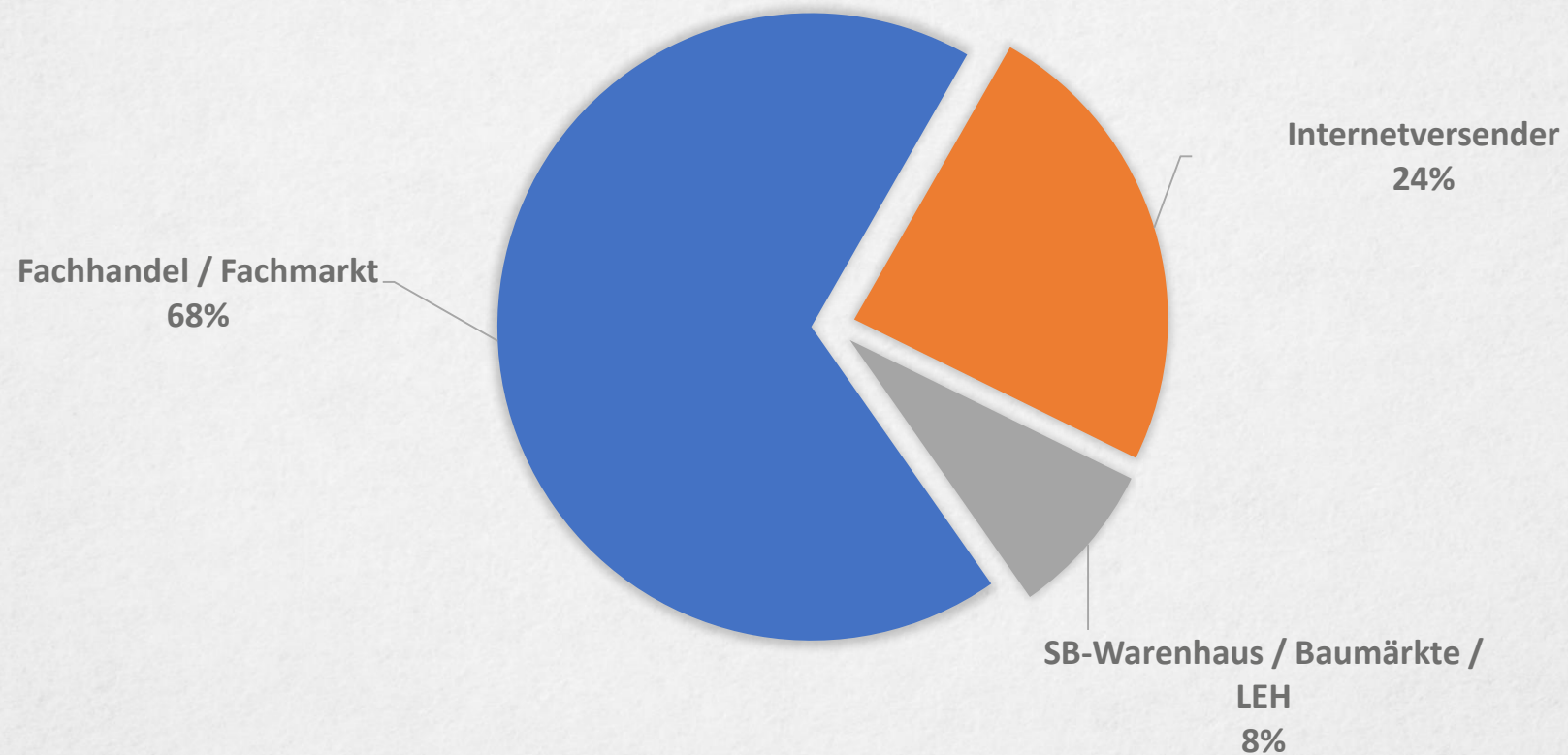
Verkauf von Fahrrädern und E-Bikes (kombiniert) nach Modellgruppen 2019 (Menge in Stück)



Quelle: ZIV

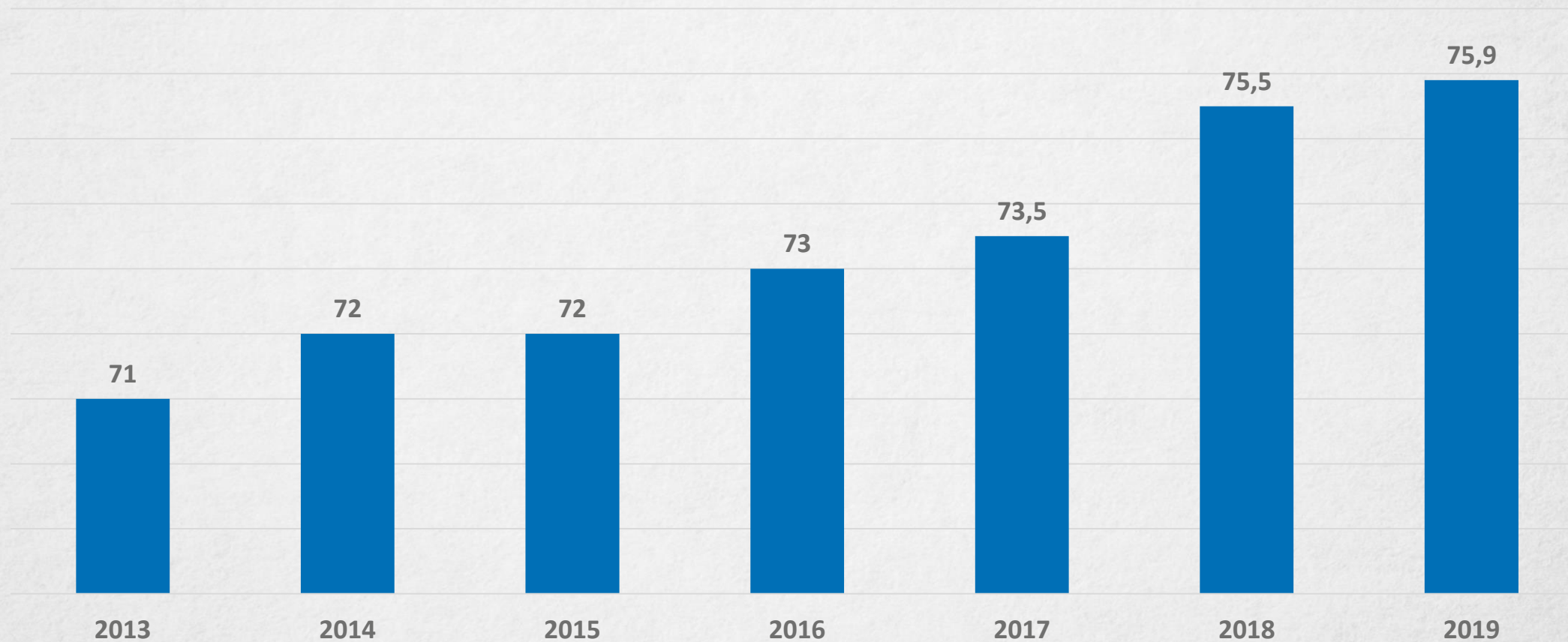
*inkl. E-ATB, E-Jugendrad

Anteile der Vertriebswege 2019



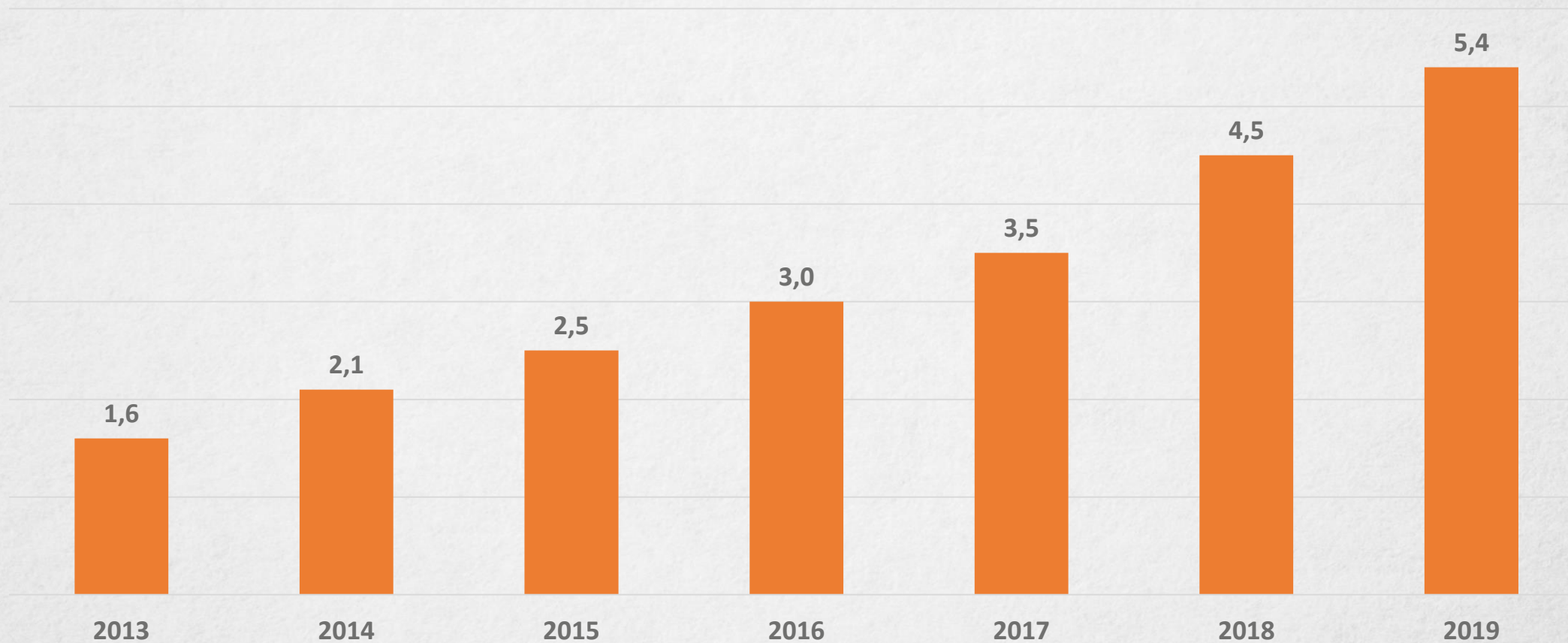
Quelle: ZIV

Bestand Fahrräder und E-Bikes Deutschland (Menge in Mio. Stück)



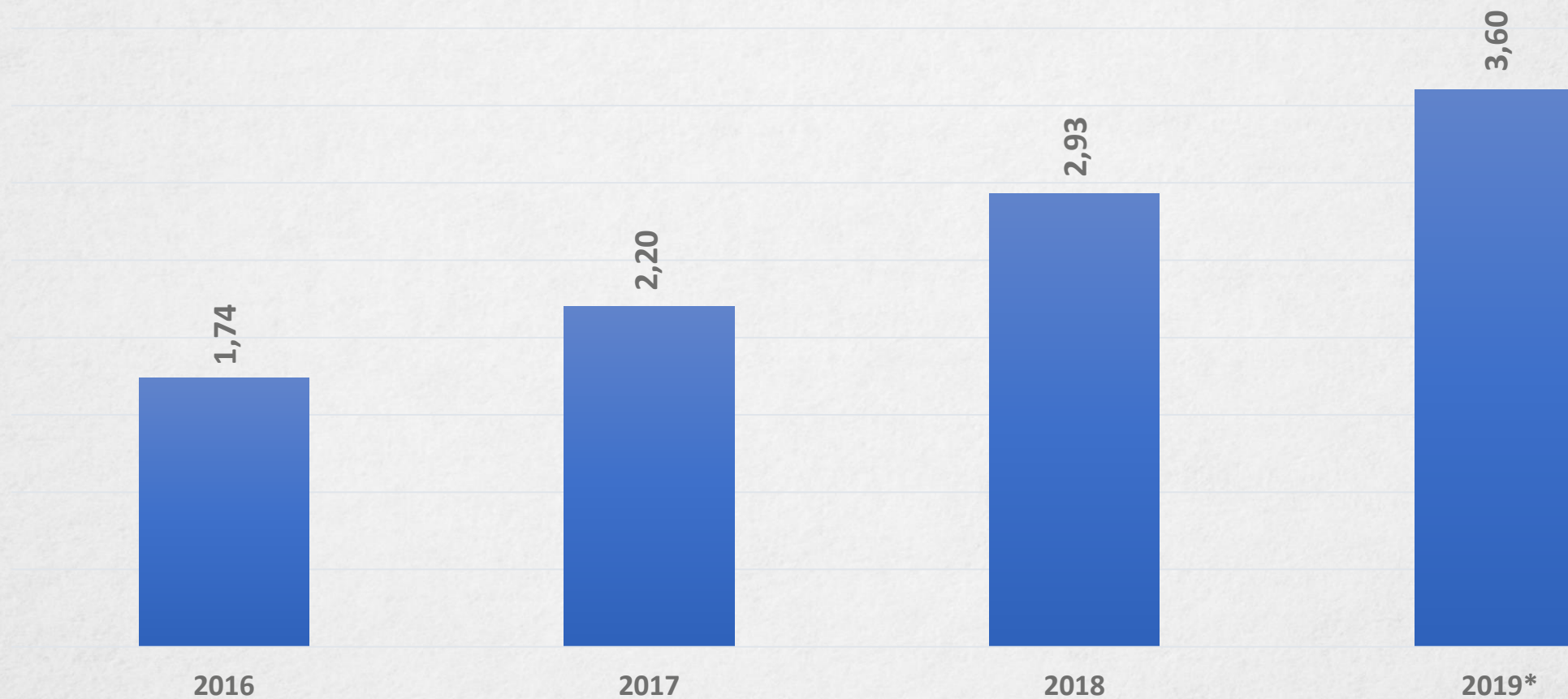
Quelle: ZIV

Bestand E-Bikes Deutschland (Menge in Mio. Stück)



Quelle: ZIV

E-Bikes: Marktentwicklung in Europa (Menge in Mio. Stück)



Quelle: ZIV *Schätzung

Zusammenfassung

- Im Jahr 2019 konnten die Umsätze im Fahrrad- und E-Bike Markt um 33,9 % gesteigert werden
- Insgesamt wurden 4,31 Mio. Fahrräder und E-Bikes verkauft. Dies entspricht einer Steigerung von 3,1 % gegenüber 2018
- Die Durchschnittspreise sind auch im Jahr 2019 weiter angestiegen. Gründe hierfür liegen im wachsenden Anteil der E-Bikes und dem steigenden Qualitätsbewusstsein der Kunden, auch bei klassischen Fahrrädern
- Der E-Bike-Boom geht weiter: Absatz, Produktion, Import und Export mit großen Zuwächsen
- Der Anteil von E-Bikes am Gesamtmarkt ist im Jahr 2019 auf 31,5 % angestiegen. Somit ist fast jedes dritte verkaufte Fahrzeug inzwischen mit einem Elektromotor ausgestattet
- Das Thema Lasten- und Transportfahrräder gewinnt weiter an Bedeutung. Mit einem konstanten Anteil von 4 % bei den E-Bike-Verkäufen wird eine Stückzahl von rund 54.400 erreicht. Erstmals werden auch Lastenräder ohne Motor ausgewiesen
- Das Thema „Dienstfahrradleasing“ gewinnt immer mehr an Bedeutung. Durch die steuerliche Attraktivität nutzen immer mehr Mitarbeiter und Unternehmen diese Angebote
- Eine Prognose für das Jahr 2020 ist derzeit schwierig. Der negative Einfluss des Coronavirus auf die Lieferfähigkeit ist noch nicht in vollem Umfang abschätzbar

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!