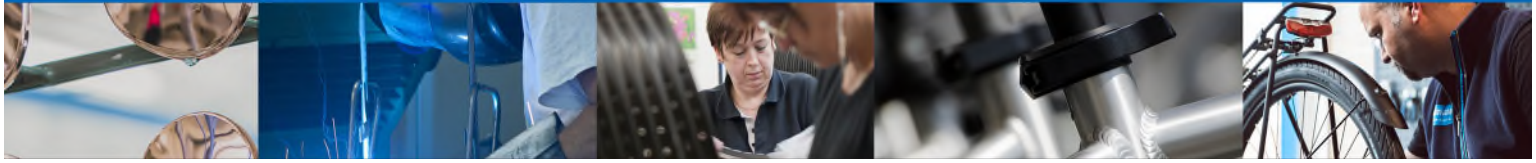


Ehem. Kreuzberger Umspannwerk „bUm Berlin“ | Paul-Lincke-Ufer 21 | 10999 Berlin

PROGRAMM | Dienstag, 21. November 2023 | 10 – 16 Uhr (bis 18 Uhr Get-Together)

Moderation: Dagmar Köhler, Mobilitätsexpertin und Consultant, Mobycon

09:00	Ankunft	Akkreditierung und Networking
10:00	Begrüßung	Willkommen! Premiere! Die erste ZIV Technik Konferenz <i>Guido Müller, Geschäftsführer, Busch & Müller und ZIV-Vorstandsmitglied</i> <i>Burkhard Stork, Geschäftsführer, ZIV</i>
10:20	Impulse für den Konferenztag	Im technischen Dreiklang: Normung, Regulierung und Forschung Wo kommen wir her? Wie haben sich die Technik-Themengebiete entwickelt? Wo steht die Fahrradbranche und wohin geht die Reise? <i>Tim Salatzki, Leiter Technik und Normung, ZIV</i>
10:45	Panel mit Q&A	Von Tropfen und Fässern: Überfordern Normung und Regulierung die Branche? Wir teilen Erfahrungen aus verschiedenen Produktbereichen und Entwicklungsstufen. Auch die Perspektive des Gesetzgebers und Hüters der gesetzlichen Anforderungen wird betrachtet. Wie kann die Fahrradindustrie unterstützt werden? <i>Dr. Hanno Frömming, Geschäftsführer, Treo – Labor für Umweltsimulation</i> <i>Arndt Graeve, Gründer und CTO, Ca Go Bike</i> <i>Guido Müller, Geschäftsführer, Busch & Müller</i> <i>Bernhard Johann, Geschäftsführung Produktentwicklung Europa, SRAM</i>
12:15	Konferenz-Pause	Lunch Time Mittagessen & Networking
13:15	Break Out Sessions: Teil I (parallel)	Session A Weiterentwicklung Fahrradnormen – mechanische Anforderungen Umfang und technischer Anspruch der Normen haben sich stark weiterentwickelt, wir sind mittlerweile bei einem umfangreichen internationalen Normenwerk angekommen. Darstellung der aktuellen Themen und Herausforderungen, Diskussion von Lösungswegen, Schwerpunkt: Weiterentwicklung der mechanischen Anforderungen. <i>Dr. Eric Groß, Oberingenieur, Technische Universität Hamburg-Harburg (TUHH)</i> <i>Tim Salatzki, Leiter Technik und Normung, ZIV</i> Session B Batterierücknahme und Kreislaufwirtschaft ZIV und GRS haben 2010 das Konzept für die freiwillige Rücknahme von E-Bike Antriebsbatterien entwickelt und eingeführt, seit 2019 steht die Branchenlösung allen offen: Herstellern, Importeuren und Händlern. GRS Mobility berichtet über die Weiterentwicklung des Rücknahmesystems – inkl. Einblicken in die Abläufe der Batterierücknahme und informiert über Teilnahmemöglichkeiten. <i>Tobias Schulze-Wettendorf, Leiter Vertrieb, GRS – Gemeinsames Rücknahmesystem Batterien</i>



14:10 Break Out
Sessions:
Teil II
(parallel)

Session A | Weiterentwicklung der Europäischen und nationalen Gesetzgebung zu Elektrofahrrädern

Wichtige europäische Verordnungen zum Elektrofahrrad sind kürzlich in Kraft getreten – für Batterien, Maschinen und Produktsicherheit. Hier liegen die Schwerpunkte in der Umsetzung der Anforderungen („Was hilft der Branche?“). Weitere wichtige Verordnungen werden folgen, u.a. Personal Mobility Devices und Typpenehmigung. Was gilt zukünftig als Elektrofahrrad? Wann ist ein Lastenrad noch ein Fahrrad? Gibt es zusätzliche Festlegungen zu Gewicht oder Abmessungen? Wir sollten dazu mit einer Stimme sprechen!

Daniela Leveratto, Technische Direktorin, CONEBI
Tim Salatzki, Leiter Technik und Normung, ZIV

Session B | Tuning – Erkennen, Verhindern, damit umgehen

Tuning von Elektrofahrrädern ist ein immerwährendes Problem, das seinen Status gefährden kann. Zudem können dadurch unvorhersehbare Gefahren für die Nutzenden aber auch die Hersteller entstehen. Das Thema muss von mehreren Seiten angegangen werden: Verhindern durch den Hersteller, Erkennen durch Behörden und Gutachter, Konsequenzen für Nutzende, Verbot von Tuningkits. Wir stellen die Entwicklungen dar und diskutieren über Lösungsansätze.

Ernst Brust, Gründer und Geschäftsführer, Velotech

15:05 Konferenz-
Pause

Coffee Break
Kaffee & Kuchen

15:20 Kurz-Vortrag
mit Q&A

Die Digitalisierung hält Einzug: Der digitale Produktpass

Der digitale Produktpass wird in seiner finalen Ausbaustufe Daten aus allen Phasen des Produktlebenszyklus beinhalten, die für verschiedene Zwecke genutzt werden können: Design, Herstellung, Nutzung, Entsorgung. Erster Anwendungsfall ist der Batteriepass: Einblicke und Ausblicke.

Dr. Lisa Risch, Wissenschaftliche Referentin, acatech – Deutsche Akademie der Technikwissenschaften

15:50 Recap und
Ausblick

Nach der Konferenz ist vor der Konferenz

Rückblick auf die erste ZIV Technik Konferenz und Ausblick auf die Planung dieses Formats als jährliches Spitzentreffen der Fahrradindustrie.

Burkhard Stork, Geschäftsführer, ZIV
Tim Salatzki, Leiter Technik und Normung, ZIV

ab 16:00 Get-Together

ZIV Happy Hour
Drinks, Snacks und Networking

18:00 Ende